

01	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU CHODNÍKU	07/2025
ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

## ČÁST B

OBJEDNATEL:		ZÁSTUPCE OBJEDNATELE:	
<b>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</b> Pivovarské náměstí č. p. 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546		<b>ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.</b> Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988	

ZHOTOVITEL:		NAVRHL / VYPRACOVAL:	
	<b>ADVISIA, s.r.o.</b> Rubeška 215/1 Praha 9 - 190 00 IČ: 24668613 www.advisia.cz, info@advisia.cz	Ing. Jiří Hoke	
		PROJEKTANT:	
		Ing. Miroslav Větrovský	
		TECHNICKÁ KONTROLA:	
		Ing. Jiří Hoke	
		HLAVNÍ PROJEKTANT:	
		Ing. Jiří Hoke	

AKCE:			ČÍSLO ZAKÁZKY:	19_029-A
II/567 Rtně u viaduktu, rekonstrukce komunikace			DATUM:	05 / 2021
			REVIZE:	<b>01</b>
ČÍSLO PŘÍLOHY:	NÁZEV PŘÍLOHY:	FORMÁT:	STUPEŇ PD:	PARÉ:
<b>B</b>	<b>Souhrnná technická zpráva</b>	-	<b>DUSP/PDPS</b>	
		MĚŘÍTKO:		
		-		

OBSAH:

Obsah revize 01 .....	2
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	10
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	10
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	14
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	14
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	20
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	20
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	21
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	23
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	23
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	24
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	24
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	26
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	26
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	26
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	27
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	27
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....	28
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	29
B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	29
B.8.2 VÝKRESY – Viz přílohy .....	32
B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	32
B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ .....	32
B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....	32
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	33

## B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah revize 01

Revize 01 řeší přípravu pro možnost budoucího doplnění chodníku v úseku od autobusové zastávky až k č. p. 554, t.j. v km 0,261 50 – 0,883 vlevo.

Příprava spočívá:

1. V doplnění betonových obrub vlevo, v úseku od km 0,261 50 do km 0,883. To má zásadní dopad do způsobu odvodnění levé strany tohoto úseku.
2. V doplnění uličních vpustí UV-14 až UV-23, které budou zajišťovat odvodnění levé poloviny vozovky. UV-14 až UV-20 jsou napojeny přípojkami DN 200 vyústěnými do nového pravostranného příkopu. UV-21, 22 a 23 jsou napojeny přes horské vpusti (HV) do navrženého zatrubnění vlevo.
3. Pro záchyt povrchové vody byly navrženy čtyři horské vpusti. HV1 je napojena do nového pravostranného příkopu, HV2, 3 a 4 jsou zároveň revizními šachtami zatrubnění příkopu vlevo. Zatrubnění v délce 130 m je z plastových trub DN 400 a je zaústěno do propustku č.3.
4. V úpravě nátoků u propustků č.1, 2 a 4.
5. V doplnění trativodů vlevo.

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba je situována v extravilánu i intravilánu města Rtyně v Podkrkonoší. Její začátek je u viaduktu a dále pokračuje směrem k obci Bohdašín. Projektová dokumentace řeší opravu/modernizaci komunikace, umístění nového autobusového nástupiště a obnovu odvodnění vč. výměny stávajících propustků pod komunikací. Stavba se nachází na stávající komunikaci, která v daném úseku stoupá a její největší podélný sklon je 8,10%.

V místě stavby se nachází biokoridor MB K36 (ve staničení km 0,890- km 0,940). Jedná se o území zastavěné.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Záměr stavby „II/567 Rtyň u viaduktu, rekonstrukce komunikace“ je v souladu s územním plánem města.

Stavba se nachází v místě stávající komunikace, jejíž směrové uspořádání kopíruje stávající stav. Šířkově bude komunikace upravena na návrhovou kategorii S 7,5 (tzn. šířka komunikace 6,5m + 2x nezp. krajnice 0,5m), což odpovídá třídě komunikace i intenzitám provozu.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s Politikou územního rozvoje České republiky v platném znění. Území obce Rtyň v Podkrkonoší nespádá do rozvojových oblastí, rozvojových os, ani do specifických oblastí, které PÚR vymezuje. Obec Rtyň v Podkrkonoší není ovlivněna vymezením koridorů či ploch dopravní a technické infrastruktury republikového významu. Rozvoj území se tedy obecně řídí republikovými prioritami sloužícími k zajištění udržitelného rozvoje území, které jsou formulovány v čl. 14 – 32. Při posuzování záměru považoval orgán územního plánování za relevantní především prioritu označenou jako „(24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou)“. Jedná se o záměr stavby dopravní infrastruktury – stávající úpravu stávající komunikace, která zvýší bezpečnost silničního provozu v dané

lokalitě a přispěje ke zkvalitnění života obyvatel města. Záměr je v souladu s příslušnou republikovou prioritou územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území vyplývající z PÚR ČR.

Orgán územního plánování na základě výše uvedeného konstatuje, že navrhovaný záměr stavby není v rozporu s podmínkami stanovenými v PÚR.

Orgán územního plánování, přezkoumal soulad záměru se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje v platném znění. Obec Rtyň v Podkrkonoší se nachází v území s vyváženým rozvojovým potenciálem, pro které jsou stanoveny následující úkoly pro územní plánování: *vymezovat plochy pro podporu ekonomického rozvoje a podporu rozvoje lidských zdrojů především v zastavěném území a v bezprostřední vazbě na něj a v území s odpovídajícími podmínkami dopravní obslužnosti; pro tyto účely přednostně nově využívat území ploch přestavby; vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti vyšších spádových center osídlení; vytvářet územní podmínky pro dostupnost občanského vybavení každodenní potřeby, zejména zařízení předškolní výchovy, základního školství, ambulantní zdravotní péče, sociální péče, veřejné administrativy či maloobchodu pro obyvatele obcí; vytvářet územní podmínky přednostně pro rozvoj drobné a řemeslné výroby, výrobních a nevýrobních služeb a dalších ekonomických aktivit nenáročných na dopravní obslužnost a zdroje.*

ZÚR stanovují pro správní území obce Rtyň v Podkrkonoší prvky územního systému ekologické stability – nadregionální biokoridor K 36 MB, nadregionální biokoridor K 37 MB, regionální biocentrum H008 Rtyňské.

ZÚR dále vymezují pro území obce Rtyň v Podkrkonoší vlastní krajiny Trutnovsko, Žacléřsko-Svatoňovicko, Náchodsko, Zvičinsko-kocleřovský hřbet a Broumovsko. Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje stanovuje pro všechny vymezené vlastní krajiny úkoly pro územní plánování pro zachování a dosažení cílových kvalit krajiny.

Dále ZÚR stanovují pro správní území obce Rtyň v Podkrkonoší obecné priority územního plánování pro Královéhradecký kraj pro zajištění udržitelného rozvoje území, k dosažení vyváženého vztahu územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území ve vazbě na priority pro zajištění udržitelného rozvoje území stanovené PÚR.

Orgán územního plánování konstatuje, že z výše uvedených záměrů vymezených v ZÚR KHK se předmětného záměru dotýká území s vyváženým rozvojovým potenciálem, úkoly pro územní plánování pro zachování a dosažení cílových kvalit krajiny a priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území.

Orgán územního plánování proto vyhodnotil úkoly územního plánování vyplývající pro území s vyváženým rozvojovým potenciálem a úkoly pro územní plánování pro zachování a dosažení cílových kvalit krajiny. Jedná se o úkoly pro územní plánování, které jsou naplňovány v rámci vymezování funkčních ploch a stanovování urbanistické koncepce. Pro území, ve kterém je záměr umisťován, je vydána územně plánovací dokumentace – územní plán Rtyň v Podkrkonoší, jež výše uvedené úkoly stanovené pro územní plánování naplňuje formou stanovení podmínek pro funkční využití jednotlivých ploch. Orgán územního plánování proto dospěl k závěru, že stanovené úkoly pro územní plánování předmětného území s vyváženým rozvojovým potenciálem nevylučují příslušný záměr.

Dále se orgán územního plánování zabýval vyhodnocením priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území. Předmětného záměru se týká prioritou územního plánování kraje označená jako „3) tvorba územních podmínek pro rozvoje dopravní infrastruktury nadmístního významu potřebné pro zajištění optimální dostupnosti území kraje z území sousedních krajů a Polské republiky včetně jeho vnitřní prostupnosti“. Navrhovaný záměr řeší stavbu dopravní infrastruktury místního významu. Jedná se o stavební úpravu stávající komunikace. Realizace záměru není v rozporu s příslušnou prioritou územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území stanovenou ZÚR.

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že realizaci navrhované stavby nebude celkově dotčeno uplatňování podmínek daných ZÚR.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s Územním plánem Rtyň v Podkrkonoší v platném znění. Předložený záměr není v rozporu s podmínkami stanovenými platným Územním plánem Rtyň v Podkrkonoší.

Záměrem dotčená stavba se nachází z části v zastavěném a z části v nezastavěném území, v plochách, která jsou dle hlavního výkresu územního plánu vymezeny pro funkční využití „DS – dopravní infrastruktura - silniční“, „BV – bydlení v rodinných domech – venkovské“ a „NZ – plochy zemědělské“. Regulativy stanovené územním plánem pro tyto plochy umožňují následující:

#### DS – dopravní infrastruktura – silniční

*zahrnuje pozemky staveb a zařízení pozemních komunikací, včetně dopravy v klidu a vybraných veřejných prostranství*

*Hlavní využití:*

- stavby pro silniční dopravu

*Přípustné využití:*

- silnice, místní komunikace, cesty, chodníky, cyklistické stezky
- odstavné a parkovací plochy, zastávky autobusů včetně přístřešků
- zpevněná veřejná prostranství, drobné plochy zeleně
- technická infrastruktura

*Nepřípustné využití:*

- veškeré stavby a činnosti, které nesouvisí s hlavním využitím a nejsou uvedeny jako stavby přípustné, informační zařízení – reklamní tabule

#### BV – bydlení v rodinných domech – venkovské

*zahrnují zejména pozemky rodinných domů, souvisejících hospodářských objektů a objektů řemeslné a drobné výroby, drobné zemědělské výroby, které nesnižují kvalitu prostředí a pohodu bydlení ve vymezené ploše, jsou slučitelné s bydlením a slouží zejména obyvatelům v takto vymezené ploše, dále zahrnují pozemky související dopravní a technické infrastruktury a pozemky veřejných prostranství.*

*Hlavní využití:*

- bydlení v rodinných domech

*Přípustné využití:*

- bydlení v rodinných domech včetně doplňkových drobných staveb, se zahradami okrasnými a užitkovými, oplocení
- stavby pro řemeslnou výrobu, služby mající charakter výroby, které svým provozováním technickým zařízením nesnižují kvalitu prostředí a pohodu bydlení ve vymezené ploše slouží zejména obyvatelům v takto vymezené ploše
- veřejná prostranství
- stavby a zařízení souvisejícího občanského vybavení (stavby a zařízení maloobchodu smax. zastavěnou plochou do 1000 m<sup>2</sup>, ubytovací, veřejné správy a administrativy, zdravotnické a sociální péče, kulturní místního významu), služby nevýrobního charakteru
- stavby a zařízení pro související dopravní a technickou infrastrukturu, odstavné a parkovací plochy (garáže) sloužící obyvatelům vymezené plochy a souvisejícím stavbám a zařízením
- dětská hřiště, veřejná zeleň
- stavby, zařízení a opatření sloužící ochraně území (např. protipovodňová)
- stavby a zařízení pro krátkodobé shromažďování domovního a separovaného odpadu

*Nepřípustné využití:*

- stavby pro průmyslovou výrobu a skladování, zemědělské stavby
- čerpací stanice pohonných hmot
- vícepodlažní a hromadné garáže, garáže pro nákladní vozidla a autobusy
- stavby a zařízení pro skladování a manipulaci s materiálem a výrobky, stavby provelkoobchod,

- stavby a zařízení pro skladování a odstraňování odpadů
- veškeré stavby, zařízení a činnosti, které snižují kvalitu prostředí a pohodu bydlení a nejsou slučitelné s bydlením

*Podmíněně přípustné:*

- u ploch bydlení v rodinných domech, které mohou být dotčeny hlukem, bude v územním, resp. stavebním řízení prokázáno, že nebudou překročeny hygienické limity hluku v chráněných vnitřních i venkovních prostorech staveb a chráněných venkovních prostorech
- u ploch, které se nacházejí v záplavovém území Q100, stavby budou nepodsklepené, spodní stavba pod úrovní kóty hladiny Q100 bude zhotovena z materiálu, které odolají dlouhodobému působení vody, kóty podlah obytných místností budou umístěny min. 30 cm nad hladinou Q100. Veškeré stavby a činnosti v záplavovém území podléhají souhlasu vodoprávního úřadu podle § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

*Podmínky prostorového uspořádání a ochrana krajinného rázu:*

- výšková regulace zástavby – u rodinných domů výška nepřesáhne 8,5 m od upraveného terénu, u staveb ostatních výška nepřesáhne 10 m, kromě staveb technické infrastruktury
- struktura zástavby – izolované RD, dvojdomy, respektován bude architektonický charakter tradiční zástavby a urbanistické uspořádání, uplatnění soudobých architektonických forem je možné, pokud se bude jednat o stavbu neovlivňující charakteristický obraz sídla (nebude vytvářet dominantu, nebude negativně ovlivňovat pohledy na dominanty zástavby a krajiny)
- výměra pro vymezení stavebních pozemků v nových zastavitelných plochách min. 800 m<sup>2</sup> (u stávajících pozemků v prolukách mezi stavbami ve stabilizovaném území není stanovena minimální výměra), intenzita využití stavebního pozemku – max. 40%

#### NZ – plochy zemědělské

*zahrnují zejména pozemky zemědělského půdního fondu, pozemky staveb, zařízení a jiných opatření pro zemědělství a pozemky související dopravní a technické infrastruktury*

*Hlavní využití:*

- obhospodařování zemědělského půdního fondu

*Přípustné:*

- pozemky orné půdy, trvalých travních porostů, sady, zahrady
- stavby, zařízení a jiná opatření pouze pro zemědělství nezbytné pro obhospodařování zemědělské půdy, pastevectví, včelařství, chovu ryb
- stavby, zařízení a jiná opatření pro ochranu přírody a krajiny, pro snižování ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků
- stavby pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, zemědělské účelové komunikace
- taková opatření a stavby, které zlepšují podmínky jeho využití pro účely rekreace, cestovního ruchu, např. cyklistické stezky, hygienická zařízení, rozhledny pokud nejsou v rozporu s ochranou krajinného rázu
- prvky územního systému ekologické stability

*Nepřípustné:*

- všechny stavby, zařízení, plochy a činnosti nesouvisející s přípustným využitím a které by zhoršily propustnost krajiny
- stavby pro zemědělství, které vytvářejí negativní dominanty v krajině a jejichž umístění není přímo prostorově a funkčně vázáno ke konkrétnímu obhospodařovanému pozemku (např. stavby k trvalému ustájení hospodářských zvířat, kapacitní sklady sena a slámy, silážní žlaby, stavby pro ubytování pracovníků apod.)
- rekreační objekty např. penziony, chaty, sportovní hřiště, kempy apod.
- informační a ekologická centra

*Podmíněně přípustné:*



- *stavby a zařízení pro zemědělství za podmínky, že se jedná o stavby pro ustájení hospodářských zvířat do 49 ks*
- *zalesnění pozemků a těžba nerostů za podmínky, že konkrétní záměr není v rozporu se zájmy ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany přírody a lesního hospodářství, po ukončení těžby nerostů bude provedena rekultivace vytěžených ploch*
- *pěstování rychle rostoucích dřevin pro energetické využití za podmínek stanovených dle zvláštních předpisů (zejména nenarušení krajinného rázu a ekosystémů druhově bohatých luk a mokřadů a starých ovocných sadů),*
- *revitalizace a budování drobných vodních ploch za podmínky jejich rozlohy do rozlohy 500 m<sup>2</sup> a revitalizace vodotečí,*
- *oplocení pozemků pro chovné a pěstební účely (ohradníky, oplocenky), pokud nenaruší funkci, prostupnost krajiny a krajinný ráz a nezpůsobí fragmentaci pozemků*
- *drobná myslivecká zařízení, pokud neznemožňují obhospodařování půdy*

Záměrem je stavba dopravní infrastruktury – stavební úpravy stávající komunikace, která je v souladu s hlavním a přípustným využitím jednotlivých ploch. Podmínky prostorového uspořádání jednotlivých ploch se uvažovaného záměru, vzhledem k jeho charakteru, netýkají.

Orgán územního plánování dospěl na základě výše uvedených skutečností k závěru, že navrhovaný záměr je v souladu s platným územním plánem.

Městský úřad Trutnov, odbor rozvoje města, jako orgán územního plánování, zároveň navržený záměr posoudil z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z ustanovení § 18 a 19 stavebního zákona. Stavební úpravy stávající komunikace, která je součástí dopravní infrastruktury obce Rtně v Podkrkonoší, dle § 18 odst. 4 stavebního zákona, ve veřejném zájmu chrání a rozvíjí civilizační hodnoty území. Zároveň nedochází k narušení hodnot kulturních ani přírodních a záměr nemá vliv na urbanistické či architektonické dědictví.

Dále v souvislosti s § 19 odst. 1 písm. c) stavebního zákona orgán územního plánování shledal záměr, který je uvažován ve veřejném zájmu, jako přínosný, jelikož jeho realizací dojde ke zlepšení technického stavu stávajícího komunikace a zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti automobilové dopravy a chodců.

Ostatní cíle a úkoly územního plánování záměr nevylučují. Lze tedy konstatovat, že je záměr celkově v souladu s cíli a úkoly územního plánování

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, **včetně zdrojů nerostů** a podzemních vod  
Inženýrskogeologický průzkum nebyl vzhledem k charakteristice stavby (stavební úprava komunikace ve stávající trase) proveden. Využití území se nemění.

V případě potřeby zajistí geologický průzkum zhotovitel stavby při její realizaci (např. pro výběr vhodné zeminy a geomříže)

- d) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Byla provedena diagnostika vozovky vč. stanovení obsahu PAU v asfaltových směsích, v rámci které byly stanovené poruchy:

Ztráta makrotextury, opotřebení EKZ, EMK, Výtlučky v obrusné vrstvě a krytu, vysprávký, mozaikové trhliny, trhliny příčné i podélné (úzké, široké, rozvětvené, síťové), nepravidelné hrboly, místní pokles, plošná deformace vozovky, zanesení příkopů a zvýšené nebezpečné krajnice.

Stav povrchu

V km 2,060 – 2,185 je relativně zánovní povrch vozovky pouze s lokálními poruchami, jako jsou drobné mozaikové až síťové trhliny, místní pokles a vysprávka.

Od km 2,185 se prakticky celoplošně vyskytují konstrukční poruchy jako jsou síťové trhliny a plošné deformace, které jsou překryté nátěrem. Z dlašších poruch se vyskytují vysprávky zejména tryskovou metodou tvořící nepravidelné hrboly, ztráta makrotextury, olamování okrajů, výtluky, opotřebení nátěru a poruchy odvodnění – zanesení příkopů a zvýšená nebezpečná krajnice.

#### Únosnost

Zjištěná únosnost je v průměru nevyhovující s průměrnou zbytkovou životností 8 let a průměrným požadovaným zesílením 56 mm. Návrhová tloušťka zesílení je 107 mm. Byly zjištěny snížené moduly pružnosti zejména podkladních vrstev E2 a místy i podloží Ep.

#### Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky se v km 2,060 – 2,185 skládá z hutněné asfaltové vrstvy celkové tloušťky 60 mm, což je nedostatečná hodnota, na podkladní vrstvě ze štěrkodrti. Od km 2,185 se konstrukce vozovky skládá z nátěru a hutněných asfaltových či živichých vrstev celkové tloušťky 119, resp. 142 mm na podkladní vrstvě ze štěrkodrti či penetračního makadamu, dále byla v podkladu lokálně zjištěna i vrstva s kameny.

#### Laboratorní rozbor

Zjištěná podložní zeminy (písek jílovitý, jíl písčitý) jsou namrzavé či nebezpečně namrzavé a jsou klasifikovány jako podmínečně vhodné pro podloží.

V případě vzorku odebraného v místě VS5 byla zjištěna aktuální vlhkost zeminy přesahující hodnotu vlhkosti na mezi plasticity a vodní režim podloží odvozený z konzistence je nepříznivý.

Vzhledem k obrubám není možné zvýšení nivelety v km 2,060 – 2,320, od km 2,320 je vozovka bez obrub, avšak s četnými napojeními na místní komunikace a vjezdy, proto je i v této části uvažováno s omezenou možností zvýšení nivelety.

Dle TP 87 lze tedy vyhodnotit stav povrchu následovně:

km 2,060 – 2,185: klasifikační stupeň **3 – vyhovující** pozn.: **km 2,060=0,000 dle PD**  
km 2,185 – 3,155: klasifikační stupeň **5 – havarijní**

Klasifikace únosnosti podle TP 87- **stupeň 4 – nevyhovující**

#### Zdůvodnění návrhu opravy

Vozovka vykazuje nevyhovující únosnost se sníženými moduly pružnosti všech vrstev včetně nehomogenní a místy snížené únosnosti podloží, je požadováno místy poměrně výrazné zesílení. Lze také konstatovat nevyhovující tloušťky hutněných asfaltových vrstev na začátku úseku v km 2,060 – 2,185.

Z výše uvedených důvodů se navrhuje oprava formou celkové rekonstrukce včetně úpravy či výměny podložní zeminy tak, aby byla vybudována dostatečně únosná konstrukce vozovky pro dané dopravní zatížení podle TP170

#### Kanalizace

V rámci dodatečných kamerových průzkumů byl vyhodnocen stav stávající dešťové kanalizace v úseku km 0,080-0,170 po pravé straně ve směru staničení jako nevyhovující s nutností opravy (výměny)- kanalizace je po celé délce zanesená, s prolomenými úseky, na konci úseku je kanalizace vytvořená kaverna. Opravená kanalizace bude vedena ve stávající poloze, šachty budou vyměněny a povrchové znaky vyrovnány dle nově upravené komunikace

Uliční vpusti budou vyměněny ve stávajících polohách a to včetně jejich přípojek, lokálně budou přidány vpusti dle odtokových poměrů.

#### Přeložka SEK, CETIN

Stavbou je vyvolána přeložka kabelu CETIN ve staničení cca km 0,325-0,455 (dle projektového staničení). Na tuto



přeložku si vypracuje realizační dokumentaci její vlastník, společnost CETIN. V dokumentaci je zakreslená navržená trasa přeložky.

Pro účely přeložení SEK je stavebník uzavře se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Na území stavby se nachází biokoridor nadregionálního významu (ve staničení km 0,890- km 0,940).

Začátek opravovaného úseku se nachází v ochranném pásmu dráhy (trať 032 Jaroměř- Trutnov).

Opravovaná komunikace se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje a v ochranném pásmu lesa (km 0,330-0,480).

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází na území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území.

Stavba se nachází v území s říční sítí s vyhlášením záplavových území (potok Olešnice).

Před realizací stavby zhotovitel zajistí vypracování povodňového a havarijního plánu, který bude předložen správci toku a zástupci obce.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stávající vjezdy zůstanou zachovány a budou přizpůsobeny upravené komunikaci tak, aby byl pro majitele zajištěn komfortní příjezd k nemovitostem.

Ve staničení km 0,093 – km 0,136 je navržena nová opěrná zídka z palisád s celkovou výškou 0,6m nad úroveň obruby (do výšky stávajícího terénu). Tato zídka je v místě stávajícího vjezdu k nemovitosti č.p.184 přerušena. Zídka je od komunikace odsazena o bezpečnostní odstup 0,5m (vč. obruby), tento odstup tvoří obruba a dlážděný povrch z dlažby a neslouží pro pohyb chodců. Před opěrnou zídkou v obou směrech je navíc navrženo snížení rychlosti na 30km/h s ohledem na vyšší bezpečnost průjezdu zatáčkou. Typ opěrné zídky byl vybrán na místním šetření s ohledem na již realizované opěrné zídky v tomto úseku opravované komunikace.

Voda ze zpevněných ploch v intravilánu bude svedena do uličních vpustí, které jsou umístěny ve vozovce a zaústěny do stávající dešťové kanalizace. V extravilánu je voda podélným a příčným sklonem svedena do přilehlých příkopů, které jsou vyústěny do přilehlé vodoteče. Stávající příkopy budou pročištěny a prohloubeny, v některých úsecích dojde k jejich zpevnění žlabem.

Ve staničení km 0,305- 0,610 (projektové staničení) bude po pravé straně vytvořen nový patní příkop odvádějící vodu z propustků do potoka Olešnice (km 0,360).

Stávající propustky budou vyměněny za nové, opatřené šikmými odlážděnými čely z lomového kamene. Celkově budou odtokové poměry zlepšeny.

S ohledem na požadavek na rozšíření komunikace odpovídající silnici II. třídy, dochází přiblížení komunikace k některým nemovitostem o cca 0,2-0,4m.

Pokračování silnice II/567 do Horního Kostelce (popř. dále do Hronova- v závislosti na zvolené zásobovací trase dodavatele) a Silnice III/5672 mezi obcemi Horní Kostelec a Červený Kostelec (kterým dále prochází), která bude sloužit jako hlavní objízdná trasa i komunikace pro příjezd na staveniště bude po provedených stavebních úpravách silnice II/567 upravena ve vybraných úsecích (dle porovnání stavu před a po) formou frézování asf. krytu o tl.0,10m a následným položením krytových vrstev o tl.0,10m, vč. následné obnovy vodorovného dopravního značení. Provozní staničení úseku silnice III/5672 je km 0,000 a 2,716, provozní staničení silnice II/567 (v rámci objízdné trasy) je 3,155 -4251.

Návrh konstrukce pro opravu objízdných tras

ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 612
PS-C	0,4 kg/m2/	ČSN 736129, ČSN EN 13808

ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 612
PS-C	0,4 kg/m <sup>2</sup> /	ČSN 736129, ČSN EN 13808

Konstrukce může být upravena dle skutečné skladby vozovky po ověření kopanou sondou na místě

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde k demolici stávajících propustků (celkem 6 ks), které budou nahrazeny novými. Vybouraný materiál a odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Stavbou dojde k vykácení 9 stromů podléhajících povolení ke kácení a dále k odstranění 20 ks stromů, křovin a náletů nepodléhajících povolení kácení. Ke kácení byla zpracována samostatná příloha Dendrologický průzkum.

Žádost o povolení ke kácení bude předložena příslušnému orgánu (MěÚ Rtně v podkrkonoší) včetně zpracovaného dendrologického průzkumu.

Stromy, které nebudou určeny ke kácení, budou v průběhu stavby ochráněny proti poškození dle platné legislativy.

V rámci stavby bude provedena náhradní výsadba – 3x ořešák královský, jedna lípa za pokácenou lípu srdčitou, 5 listnatých stromů jako náhrada za pokácené jasanů. Všechny stromy budou již vzrostlé.

Stromy kácena na pozemku p. Mullera budou ponechány vlastníkovu pozemku (3x borovice) a rovněž tak 5 jasanů na pozemku p. Drapače. Vždy budou stavbou odstraněny a zlikvidovány pařezy.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé záboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou dojde k zásahu do pozemků ZPF p.č. 849,3177, 3175/3, 3185, 3183/1,3186/1, 3209, 3211, 3212, 3231, 3234/1, 3235, 3259, 3263/5, 3266/1, 3266/2, 3266/3, 3265, 3266/1, 3296/1, 3300/1, 3303/1, 3303/2, 3305/2, 3310/1, 3303/9, 3300/4, 3295, k.ú. Rtně v Pokrkonoší.

Přehledně jsou výměry jednotlivých záborů uvedeny v příloze této zprávy a v grafické příloze „Záborový elaborát – situace“

U dočasných záborů jde o dočasné záboru do 1 roku, s uvedením pozemku do původního stavu.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba navazuje na stávající zpevněné plochy. Stávající dešťová kanalizace v intravilánu bude opravena ve stávající poloze a stavbou bude vyvolána přeložka kabelu CETIN ve staničení cca km 0,325-0,455 (dle projektového staničení). Na tuto přeložku v předstihu zhotovitel/ investor uzavře s CETINem smlouvu o jejím provedení.

V rámci související stavby bude v koordinaci s touto stavbou vybudována nová obecní splašková kanalizace.

Bezbariérový přístup ke stavbě je v zastavěné části města po stávajících chodnících.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V současné době nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

Při realizaci je nutné stavbu koordinovat s novou trasou splaškové kanalizace ve staničení km0,120-0,180 (není předmětem této PD, jedná se o samostatnou stavbu).

Stavbou je vyvolána přeložka kabelu CETIN ve staničení cca km 0,325-0,455 (dle projektového staničení). Na tuto přeložku si vypracuje realizační dokumentaci její vlastník, společnost CETIN. V dokumentaci je zakreslená navržená trasa přeložky.

Pro účely přeložení SEK je stavebník uzavře se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Při realizaci opravy komunikace bude přeložen stávající veřejný vodovod do chrániček- dodavatel a investor umožní vlastníkovvi vodovodu tuto přeložku

- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí  
Pozemky dotčené stavbou jsou podrobně vysány v Příloze č.1.
- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo  
Stavbou nevznikají nová ochranná ani bezpečnostní pásma, stávající zůstanou zachována.
- n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření  
Netýká se.
- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu  
Připojení na dopravní ani technickou infrastrukturu se nemění. Stavbou je vyvolána přeložka kabelu CETIN ve staničení cca km 0,325-0,455 (dle projektového staničení). Na tuto přeložku si vypracuje realizační dokumentaci její vlastník, společnost CETIN. V dokumentaci je zakreslená navržená trasa přeložky.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavbu lze charakterizovat jako stavební úpravu stávající komunikace a odvodnění (zejména propustků a stávajících příkopů). Bude provedena úplná výměna konstrukčních vrstev komunikace vč. podloží, které je místy neúnosné a z nebezpečně namrzavé zeminy a dojde k rozšíření komunikace na požadovanou návrhovou kategorii S 7,5, odpovídající silnici II. třídy. Lze tedy hovořit o změně již dokončené stavby.

Stavbou je vyvolána přeložka kabelu CETIN ve staničení cca km 0,325-0,455 (dle projektového staničení). Na tuto přeložku si vypracuje realizační dokumentaci její vlastník, společnost CETIN. V dokumentaci je zakreslená navržená trasa přeložky.

Opravovaná komunikace je silnicí II/567, s nevyhovujícími šířkovými parametry (šířka je menší než normou požadovaná 6,5m). Stav silnice je již nevyhovující, na základě provedené diagnostiky je navržena její oprava (podrobně popsáno v bodě B.1 d).

- b) Účel užívání stavby  
Stavba plní převážně dopravní funkci, účel užívání stavby se nemění.
- c) Trvala nebo dočasná stavba  
Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem  
V rámci stavby nejsou vydány výjimky ani souhlasy s odchylným řešením od platných předpisů a norem.
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů  
Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány průběžně v celé dokumentaci. V příloze č. 5 této zprávy je souhrnné popsání jednotlivých stanovisek .
- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby včetně základních parametrů stavby

Opravovaná komunikace, část silnice II/567, se nachází v provozním staničení km 2,060-3,157.

Návrhová rychlost komunikace je v zastavěné části obce 50km/h, v úseku km 0,048-0,147 (dle projektového staničení) je navržena z důvodu zvýšení bezpečnosti návrhová rychlost 30km/h.

Stávající šířka komunikace je nevyhovující a neodpovídající silnici II. Třídy (je menší než požadovaných min.6,5m)

Stavba řeší stavební úpravu stávající komunikace a odvodnění. Dojde k celkové opravě celé konstrukce vozovky vč. úpravy nebo výměny podloží a k jejímu rozšíření na požadovanou min. šířku 6,5m ve zpevnění (odpovídající návrhové kategorii S 7,5), doplnění palisád pro zajištění svahu u pozemku p.č. st.253 vč. odrazného obrubníku ve vzdálenosti 0,5m od hrany palisád s doplněním dlažby (tento prostor nebude sloužit k pohybu chodců), mimo zastavěnou část obce sjednocení šířky komunikace na min 6,5m, obnově a doplnění svislého i vodorovného značení, výměna uličních vpustí a žlabu kvůli odvodnění komunikace a výměna stávajících propustků. Dojde k výměně všech konstrukčních vrstev vozovky. Stávající násypové těleso v nezastavěné části bude rozšířeno, paty násypu budou zaobleny, popř. budou vytvořeny patní příkopy.

Chodníky v zastavěné části obce na začátku úseku budou ponechány, budou pouze opraveny v nezbytné šířce v návaznosti na navrhované stavební úpravy komunikace, tzn. předláždění nebo oprava povrchu z litého asfaltu do šířky 0,5m za obrubu. Stávající obruby budou složeny podél upravované komunikace nebo na mezideponii pro zpětné uložení. Chodník z litého asfaltu po pravé straně ve staničení 0,000 – 0,093 opraven v celé šíři při zachování výšky obruby a šířky chodníku.

Ve staničení km 0,305- 0,610 bude po pravé straně vytvořen nový patní příkop odvádějící vodu z propustků do potoka Olešnice (km 0,360).

Nová palisádová zídka o výšce cca 0,60m nad obrubou je umístěna ve staničení km 0,093-0,114 a km 0,119-0,136 po pravé straně vozovky ve směru staničení. Palisády jsou navrženy za novou obrubou ve vzd.0,5m od hrany obruby (tato zpevněná dlážděná plocha nebude sloužit pro pohyb chodců).

Niveleta vozovky zůstane zachována. V intravilánu (v zastavěné části) zůstane zachována šířka vozovky, v extravilánu dojde ke sjednocení její šířky na min. 6,5 m (odpovídající návrhové kategorii S 7,5). Stávající nezpevněné krajnice, které jsou zanesené, vyvýšené nebo zcela chybí, budou opraveny a doplněny z asfaltového recyklátu o šířce 0,5-0,75m (dle rozmístění směrových sloupků).

Sjezdy u objektů ve stávající zástavbě zůstávají zachovány, dojde k jejich opravě (asf. kryt) a výměně a doplnění podélného zatrubnění se šikmými čely nebo doplnění liniových žlabů v místě žlabových tvarovek..

Část příkopu ve staničení cca km 0,700-0,735 vlevo bude zatrubněna s ohledem na rozšíření komunikace a nemožnosti odsunout příkop. Zatrubnění bude navazovat na podélný propustek ve sjezdu a bude provedeno z plastového potrubí SN16 DN 300. Čelo zatrubnění bude provedeno jako šikmé, z prefabrikátu.

Stávající propustky pod komunikací budou odstraněny a nahrazeny novými o DN400-DN600, vtok a výtok propustku bude odlážděn kamenem vhodným pro vodní stavby do vzdálenosti min.2m. Příkopy před a za propustky budou pročištěny a prohloubeny tak, aby byl zajištěn plynulý odtok vody.

Staničení propustků:

č.1 - km 0,345 47

č.2 - km 0,422 06

č.3 - km 0,609 47

č.4a - km 0,831 50

č.4b - km 0,832 37

č.5 - km 0,939 02

V rámci dodatečných kamerových průzkumů byl vyhodnocen stav stávající dešťové kanalizace v úseku km 0,080-0,170 po pravé straně ve směru staničení jako nevyhovující s nutností opravy (výměny)- kanalizace je po celé délce zanesená, s prolomenými úseky, na konci úseku kanalizace je vytvořena kaverna. Opravená kanalizace bude

vedena ve stávající poloze.

Stavbou je vyvolána přeložka kabelu CETIN ve staničení cca km 0,325-0,455 (dle projektového staničení). Na tuto přeložku si vypracuje realizační dokumentaci její vlastník, společnost CETIN. V dokumentaci je zakreslená navržená trasa přeložky.

Pro účely přeložení SEK je stavebník uzavře se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na území stavby se nachází biokoridor nadregionálního významu. Začátek opravovaného úseku se nachází v ochranném pásmu dráhy a opravovaná komunikace se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje a ochranném pásmu lesa.

h) Základní bilance stavby

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí do stávající kanalizace a přilehlé zeleně. V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Překládané (např. předpokládaná přeložka kabelu CETIN) inženýrské sítě budou na stávající vedení napojeny na hranicích stavby, případně v technicky výhodných místech stavby v původních trasách. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Překládané sítě budou realizovány v dimenzích pro převedení původních kapacit a objemů.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv proti stávajícímu stavu se nemění.

S odpady vzniklymi během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- zákon č. 541/2020 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

katalogové č. odpadu	název	odhadované množství (t)	způsob předání
17 01 01	Beton	50	uložení na skládku
17 04 05	Železo a ocel	0,5	uložení na skládku
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	355	Uložení na skládku
17 03 02	Asfaltová směs bez dehtu kategorie	320	Odkoupeno zhotovitelem
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	7500	uložení na skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	1500	uložení na skládku

**Asfaltové vrstvy musí být frézované jednotlivě v tloušťkách dle údajů z diagnostického průzkumu. Je nutné dbát na důsledné a přesné frézování jednotlivých vrstev tak, aby vrstva s obsahem dehtu (klasifikovaná jako ZAS-T4) zastižená v úseku okolo staničení 2,505 (tzn. km 0,445 dle projektového staničení)- konec úseku byla řádně odebrána a bylo s ní nakládáno jako s nebezpečným odpadem 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet.**

Předpoklad zastižení asfaltových směsí kvalitativních tříd ZAS-T3 a ZAS-T4 je následující:

**V celém úseku stavby jsou obrusná i ložná vrstva zaříděny do kvalitativní třídy jako ZAS-T3.**

**V úseku od km cca 2,505 (km 0,445 dle PD) až po konec opravované komunikace je podkladní vrstva (NV a ACP) v hl.0,087m - 0,142 m obsahující dehet (ZAS-T4)**



**STANIČENÍ 2,366 50-2,792 50 NV**  
**STANIČENÍ 2,792 50-KÚ ACP**

Číslo JV	Staničení [km] / jízdní pruh	CTJV [mm]	TOV [mm]	TKV [mm]	Druh podkladu	Nespojení asf. vrstev	Poznámka
1	2,127 / P	60	60	60	ŠD	-	
2	2,607 / L	142	52	117	ŠD	-	D 117 - 142 mm
3	2,975 / P	119	52	87	ŠD	-	D 87 – 119 mm
<b>Vysvětlivky:</b> CTJV celková tloušťka jádrového vývrtnu (hutněné asfaltové vrstvy) TOV tloušťka obrusné vrstvy (včetně EKZ nebo nátěru) TKV tloušťka krytu (obrusná + ložní vrstva) ŠD štěrkodrt' N nespojení vrstev v úrovni (mm) pod povrchem vozovky, např. N-50 je nespojení v hloubce 50 mm D výskyt dehtu v uvedené hloubce P,L pravý, levý jízdní pruh							

**Zatřídění dle vyhlášky 130/2019 Sb.:**

Označení směsného vzorku	Zkoušená vrstva x staničení	Seznam dílčích vzorků před homogenizací	PAU (mg.kg <sup>-1</sup> )	Benzo[a]pyren (mg.kg <sup>-1</sup> )	Kvalitativní třída dle vyhl. 130/2019 Sb.
19069/3/O	Obrusná vrstva km 2,975 / P	JV 3	31,29	1,772	ZAS-T3
19069/3/L	Ložní vrstva km 2,975 / P	JV 3	190,70	10,23	ZAS-T3
19069/3/P	Podkladní vrstva km 2,975 / P	JV 3	2279	131,40	ZAS-T4

Vzorky označené šedou barvou překračují povolený obsah Benzo(a)pyrenu. Tento materiál lze zpracovat na stavbě pouze recyklací za studena na místě s využitím asfaltové emulze. V opačném případě bude klasifikován jako nebezpečný odpad 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet.

**Z výše uvedené tabulky lze tedy odhadnout úseky odděleného frézování v následujících staničích:**

**Km 2,505 (= 0,445 projektového staničení)- 2,791 (=0,731 projektového staničení)**

**Odfrézování na úroveň cca -0,115m**

**Odstranění podkladní vrstvy asfaltového souvrství**

**Km 2,791 (=0,731 projektového staničení) – konec úseku**

**Odfrézování na úroveň cca -0,085m**

**Odstranění podkladní vrstvy asfaltového souvrství**

**Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4**

- (1) Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. Použití pouze hydraulického pojiva není v takových případech přípustné.
- (2) Při použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 v technologii recyklace za studena na místě podle odstavce 1 není vyžadováno kritérium doprovázení údajů podle § 3 odst. 1 písm. e).



Pokud se odpadní znovuzískaná asfaltová směs s obsahem benzo(a)pyrenu > 50 mg.kg-1 nepoužije způsobem, který je v souladu s vyhláškou 130/2019, jedná se o nebezpečný odpad zařazený dle Katalogu odpadů jako 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet.

Vzhledem k nutnosti úpravy podloží stávající komunikace, nemožnosti zvyšovat niveletu a k nutnosti rozšířit stávající komunikaci bude provedena celková rekonstrukce vozovky výměnou konstrukčních vrstev. Je tedy nutné vrstvu s výskytem dehtu odstranit a nakládat s ní jako s nebezpečným odpadem a uložit ji na skládku jako nebezpečný odpad.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2022 (2023).

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Zkušební provoz se nepředpokládá. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

k) Orientační náklady stavby

38 000 000,-Kč bez DPH

Jedná se o hrubý odhad pro potřeby stavebního řízení, přesná částka bude upravena dle přesného soupisu prací zpracovaného v další fázi projektu.

## B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus

Záměr stavby „Silnice II/567 Rtně u viaduktu, rekonstrukce komunikace“ je v souladu s územním plánem města.

Stavba se nachází v místě stávající komunikace.

b) Architektonické řešení

„Silnice II/567 Rtně u viaduktu, rekonstrukce komunikace“ nemá žádné architektonické řešení, jedná se o opravu stávajícího stavu, resp. rozšíření stávající komunikace.

## B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Přehled stavebních objektů:

100 Objekty pozemních komunikací: SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

100 Objekty pozemních komunikací: SO 185 Dopravně inženýrská opatření

401 Přeložka CETIN

100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

Je navržena kompletní výměna všech konstrukčních vrstev vozovky. Nová konstrukce byla navržena dle TP 170:

KONSTRUKCE VOZOVKY D1-N-2-IV-PIII

ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 612
PS-C	0,4 kg/m <sup>2</sup> /	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 612
PS-C	0,4 kg/m <sup>2</sup> /	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 612
PI-C	1,5 kg/m <sup>2</sup> /	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ŠD/A 0/32, GE	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
ŠD/A 0/63, GE	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM	min 450 mm	

Edef,2 = 75 MPa na ŠD (horní)

Edef,2 = 60 MPa na ŠD (spodní)

Edef,2 = 45 MPa na pláni

POSTUP STAVEBNÍ ÚPRAVY KONSTRUKCE (SILNICE II/567)

var 1 - km 0,000 - 0,178 00 dle projektového staničení + propustky

VÝMĚNA ZEMINY V AZ

1. ROZFRÉZOVÁNÍ/ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO ASF. SOUVRSTVÍ (MOCNOSTI DLE DIAG.)  
· nutno dbát na samostatné odstranění vrstvy zařazené do kat. ZAS-T4
2. ODVOZ ODFRÉZOVANÉ VRSTVY VČ. ČÁSTI PODKLADU ZE ŠD NA MEZIDEPONII V MÍSTĚ STAVBY (VČ. SLOŽENÍ) \*, POUŽITÍ PRO DALŠÍ ETAPU STAVBY
3. ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVKY AŽ NA ÚROVEŇ PARAPLÁNĚ, PODKLADNÍ VRSTVY Z ŠD BUDOU ODVEZENY A SLOŽENY NA MEZIDEPONII
4. ODVOZ ODSTRANĚNÝCH VRSTEV PODLOŽÍ (NEVYHOVUJÍCÍ NAMRZAVÁ ZEMINA) NA ŘÍZENOU SKLÁDKU
5. ÚPRAVA PARAPLÁNĚ (ZHUTNĚNÍ) A POLOŽENÍ SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
7. ZPĚTNÝ DOVOZ SMĚSI PRO AZ UPRAVENÉHO MATERIÁLU Z MEZIDEPONIE (MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY PRO AZ DLE ČSN 73 6133) , ULOŽENÍ VČ. PŘEHUTNĚNÍ
9. POLOŽENÍ NOVÉHO KONSTRUKČNÍHO SOUVRSTVÍ DLE NÁVRHU

\* KRÁTKODOBÉ SKLADOVÁNÍ NA MEZIDEPONII JE MOŽNÉ POUZE ZA PŘEDPOKLADU ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍ V SOULADU S POŽADAVKY VYHLÁŠEK MŽP č.381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb. a č.376/2001 Sb., vše v platném znění

POSTUP STAVEBNÍ ÚPRAVY KONSTRUKCE (SILNICE II/567)

VAR 2 - km 0,178 00 - KÚ, ÚPRAVA ČÁSTI AZ FORMOU RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ

1. ROZFRÉZOVÁNÍ/ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO ASF. SOUVRSTVÍ (MOCNOSTI DLE DIAG.)  
· nutno dbát na samostatné odstranění vrstvy zařazené do kat. ZAS-T4
2. ODVOZ ODFRÉZOVANÉ VRSTVY VČ. ČÁSTI PODKLADU ZE ŠD NA MEZIDEPONII V MÍSTĚ STAVBY (VČ. SLOŽENÍ) \*, ZPĚTNÉ VYUŽITÍ DO AZ
3. ODSTRANĚNÍ ZBÝVAJÍCÍCH STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVKY AŽ NA ÚROVEŇ PARAPLÁNĚ
4. ODVOZ ODSTRANĚNÝCH VRSTEV PODLOŽÍ (NEVYHOVUJÍCÍ NAMRZAVÁ ZEMINA) NA ŘÍZENOU SKLÁDKU
5. ÚPRAVA PARAPLÁNĚ (ZHUTNĚNÍ) A POLOŽENÍ SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
6. NA MEZIDEPONII BUDE NA ZÁKLADĚ LABORATORNÍHO NÁVRHU UPRAVENÁ ODSTRANĚNÁ VRSTVA ŠD PRO POUŽITÍ DO AZ (SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DLE ČSN 73 6133)
6. NA MEZIDEPONII BUDE NA ZÁKLADĚ LABORATORNÍHO NÁVRHU UPRAVENÁ ODFRÉZOVANÁ VRSTVA ASF A ŠD (VZÁJEMNÉ PROMÍCHÁNÍ POPŘ. DOPLNĚNÍ VHODNÉ FRAKCE NENAMRZAVÉ ZEMINY NEBO SYPANINY-VLASTNOSTI KAMENIVA MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY DLE ČSN EN 13242+A1). VÝSLEDNÁ SMĚS MUSÍ SPLNIT POŽADAVKY NA AKTIVNÍ ZÓNU DLE ČSN 73 6133, kap.4.

8. ZPĚTNÝ DOVOZ SMĚSI ZE ŠD PRO AZ Z MEZIDEPONIE , ULOŽENÍ V TL 0,25m, VČ. PŘEHUTNĚNÍ
9. ULOŽENÍ VRSTVY UPRAVENÉ ODFRÉZOVANÉ VRSTVY ASF A ŠD A NÁSLEDNÁ RECYKLACE HORNÍ VRSTVY AZ V TL.0,15m, VČ. PŘEHUTNĚNÍ NA POŽADOVANÝ PARAMETR Edef,2=min. 45 MPa
10. POLOŽENÍ NOVÉHO KONSTRUKČNÍHO SOUVRSTVÍ

\* KRÁTKODOBÉ SKLADOVÁNÍ NA MEZIDEPONII JE MOŽNÉ POUZE ZA PŘEDPOKLADU ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍ V SOULADU S POŽADAVKY VYHLÁŠEK MŽP č.381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb. a č.376/2001 Sb., vše v platném znění

\*\* V OKOLÍ PROPUSTKŮ BUDE PROVEDENA ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY DLE VAR 1- VÝMĚNA ZEMINY (RESP. ŠD) BEZ RECYKLACE

- o přehutnit a urovnat stávající materiál podkladního souvrství na únosnost Edef 2 = 45 MPa
- o provést vrstvu ŠDA podle ČSN EN 13285 v tloušťce 150 mm, únosnost Edef 2 = 60 MPa
- o provést vrstvu ŠDA podle ČSN EN 13285 v tloušťce 150 mm, únosnost Edef 2 = 75 MPa
- o provést infiltrační postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 5 v množství 1,50 kg/m2 zbytkového asfaltu
- o položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- o provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m2 zbytkového asfaltu
- o položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- o provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m2 zbytkového asfaltu
- o položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70.

Asfaltové vrstvy musí být frézované jednotlivě v tloušťkách dle údajů z diagnostického průzkumu. Je nutné dbát na důsledné a přesné frézování jednotlivých vrstev tak, aby vrstva s obsahem dehtu (klasifikovaná jako ZAS-T4) zastižená v úseku okolo staničení 2,505 (tzn. km 0,445 dle projektového staničení)- konec úseku byla řádně odebrána a bylo s ní nakládáno jako s nebezpečným odpadem 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet.

Aby se tato vrstva nestala odpadem, bude v rámci stavby přemístěna na mezideponii, kde bude promíchána s vrstvou ŠD a následně zpětně uložena do horní vrstvy AZ o tl.0,15m, která bude následně upravena formou recyklace za studena při použití zpěněného asfaltu nebo asfaltové emulze. Recyklace musí probíhat v souladu s TP 208, zejména požadavky na zpěněný asfalt a asf. emulzi.

Stavba řeší stavební úpravu stávající komunikace a odvodnění. Dojde k celkové opravě konstrukce vozovky vč. úpravy nebo výměny zeminy v podloží (aktivní zóně), doplnění palisád pro zajištění svahu, v extravilánu sjednocení šířky komunikace na min.6,5m + rozšíření v obloucích, doplnění a obnova svislého i vodorovného dopravního značení, výměna uličních vpustí a žlabu kvůli odvodnění komunikace a výměna stávajících propustků. Dojde k výměně všech konstrukčních vrstev vozovky.

Nová palisádová zeď o výšce cca 0,60m nad obrubou je umístěna ve staničení km 0,093-0,114 a km 0,119-0,136 po pravé straně vozovky ve směru staničení. Palisády jsou navrženy za novou obrubou ve vzd.0,5m od hrany obruby (pro dodržení a zajištění bezpečnostního odstupu).

Chodníky v zastavěné části obce na začátku úseku budou ponechány, budou pouze opraveny v nezbytné šířce

v návaznosti na navržené stavební úpravy komunikace, tzn. předláždění nebo oprava povrchu z litého asfaltu do šířky 0,5m za obrubu. Stávající obruby budou složeny podél upravované komunikace nebo na mezideponii pro zpětné uložení. Chodník z litého asfaltu po pravé straně ve staničení 0,000 – 0,093 opraven v celé šíři při zachování výšky obruby a šířky chodníku

Niveleta vozovky zůstane zachována. V intravilánu zůstane zachována šířka vozovky, v extravilánu dojde ke sjednocení její šířky na min. 6,5 m. Stávající nezpevněné krajnice, které jsou zanesené, vyvýšené nebo zcela chybí budou opraveny a doplněny z asfaltového recyklátu o šířce 0,5-0,75m

Sjezdy u objektů ve stávající zástavbě zůstávají zachovány, dojde k jejich opravě (asf. kryt, recyklát)

Stávající propustky pod komunikací budou odstraněny a nahrazeny novými o DN400- DN600 včetně nových jímek nebo lapačů splavenin, vtok a výtok propustku bude odlážděn kamenem vhodným pro vodní stavby. Příkopy před a za propustky budou pročištěny a prohloubeny tak, aby byl zajištěn plynulý odtok vody.

Ve staničení km 0,305- 0,610 (projektové staničení) bude po pravé straně vytvořen nový patní příkop odvádějící vodu z propustků do potoka Olešnice (km 0,360).

Část příkopu ve staničení cca km 0,700-0,735 vlevo bude zatrubněna s ohledem na rozšíření komunikace a nemožnosti odsunout příkop. Zatrubnění bude navazovat na podélný propustek ve sjezdu a bude provedeno z plastového potrubí SN16 DN 300 (popř. DN400). Čelo zatrubnění bude provedeno jako šikmé, z prefabrikátu.

#### SO 401 Přeložka CETIN

Stavbou je vyvolána přeložka kabelu CETIN ve staničení cca km 0,325-0,455 (dle projektového staničení). Na tuto přeložku si vypracuje realizační dokumentaci její vlastník, společnost CETIN. V dokumentaci je zakreslená navržená trasa přeložky.

Pro účely přeložení SEK je stavebník uzavře se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

#### b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury vyjma vyvolané přeložky kabelu CETIN. Překládané inženýrské sítě budou na stávající vedení napojeny na hranicích stavby, případně v technicky výhodných místech stavby v původních trasách. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Překládané sítě budou realizovány v dimenzích pro převedení původních kapacit a objemů.

#### c) Celková spotřeba vody

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí napojených do stávající kanalizace a dlážděného žlabu.

#### d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- zákon č. 541/2020 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

katalogové č. odpadu	název	odhadované množství (t)	způsob předání
17 01 01	Beton	~50	uložení na skládku
17 04 05	Železo a ocel	0,5	uložení na skládku
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	355	Zpracování v místě stavby a následně recyklací za studena na místě zpětně

			využito
17 03 02	Asfaltová směs bez dehtu kategorie	2100	Odkoupeno zhotovitelem
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Min.1200	ŠD bude zpětně využita do AZ, přebytek uložení na skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	2100	uložení na skládku

**Asfaltové vrstvy musí být frézované jednotlivě v tloušťkách dle údajů z diagnostického průzkumu. Je nutné dbát na důsledné a přesné frézování jednotlivých vrstev tak, aby vrstva s obsahem dehtu (klasifikovaná jako ZAS-T4) zastižená v úseku okolo staničení 2,505 (tzn. km 0,445 dle projektového staničení)- konec úseku byla řádně odebrána a bylo s ní nakládáno jako s nebezpečným odpadem 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet.**

#### POSTUP ÚPRAVY KONSTRUKCE VOZOVKY

### POSTUP STAVEBNÍ ÚPRAVY KONSTRUKCE (SILNICE II/567) var 1 - km 0,000 - 0,178 00 dle projektového staničení + propustky VÝMĚNA ZEMINY V AZ

1. ROZFRÉZOVÁNÍ/ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO ASF. SOUVRSTVÍ (MOCNOSTI DLE DIAG.)  
· nutno dbát na samostatné odstranění vrstvy zařazené do kat. ZAS-T4
2. ODVOZ ODFRÉZOVANÉ VRSTVY VČ. ČÁSTI PODKLADU ZE ŠD NA MEZIDEPONII V MÍSTĚ STAVBY (VČ. SLOŽENÍ) \*, POUŽITÍ PRO DALŠÍ ETAPU STAVBY
3. ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVKY AŽ NA ÚROVEŇ PARAPLÁNĚ, PODKLADNÍ VRSTVY Z ŠD BUDOU ODVEZENY A SLOŽENY NA MEZIDEPONII
4. ODVOZ ODSTRANĚNÝCH VRSTEV PODLOŽÍ (NEVYHOVUJÍCÍ NAMRZAVÁ ZEMINA) NA ŘÍZENOU SKLÁDKU
5. ÚPRAVA PARAPLÁNĚ (ZHUTNĚNÍ) A POLOŽENÍ SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
7. ZPĚTNÝ DOVOZ SMĚSI PRO AZ UPRAVENÉHO MATERIÁLU Z MEZIDEPONIE (MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY PRO AZ DLE ČSN 73 6133) , ULOŽENÍ VČ. PŘEHUTNĚNÍ
9. POLOŽENÍ NOVÉHO KONSTRUKČNÍHO SOUVRSTVÍ DLE NÁVRHU

\* KRÁTKODOBÉ SKLADOVÁNÍ NA MEZIDEPONII JE MOŽNÉ POUZE ZA PŘEDPOKLADU ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍ V SOULADU S POŽADAVKY VYHLÁŠEK MŽP č.381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb. a č.376/2001 Sb., vše v platném znění

### POSTUP STAVEBNÍ ÚPRAVY KONSTRUKCE (SILNICE II/567) VAR 2 - km 0,178 00 - KÚ, ÚPRAVA ČÁSTI AZ FORMOU RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ

1. ROZFRÉZOVÁNÍ/ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO ASF. SOUVRSTVÍ (MOCNOSTI DLE DIAG.)  
· nutno dbát na samostatné odstranění vrstvy zařazené do kat. ZAS-T4
2. ODVOZ ODFRÉZOVANÉ VRSTVY VČ. ČÁSTI PODKLADU ZE ŠD NA MEZIDEPONII V MÍSTĚ STAVBY (VČ. SLOŽENÍ) \*, ZPĚTNÉ VYUŽITÍ DO AZ
3. ODSTRANĚNÍ ZBÝVAJÍCÍCH STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVKY AŽ NA ÚROVEŇ PARAPLÁNĚ
4. ODVOZ ODSTRANĚNÝCH VRSTEV PODLOŽÍ (NEVYHOVUJÍCÍ NAMRZAVÁ ZEMINA) NA ŘÍZENOU SKLÁDKU
5. ÚPRAVA PARAPLÁNĚ (ZHUTNĚNÍ) A POLOŽENÍ SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE

6. NA MEZIDEPONII BUDE NA ZÁKLADĚ LABORATORNÍHO NÁVRHU UPRAVENÁ ODSTRANĚNÁ VRSTVA ŠD PRO POUŽITÍ DO AZ (SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DLE ČSN 73 6133)
6. NA MEZIDEPONII BUDE NA ZÁKLADĚ LABORATORNÍHO NÁVRHU UPRAVENÁ ODFRÉZOVANÁ VRSTVA ASF A ŠD (VZÁJEMNÉ PROMÍCHÁNÍ POPŘ. DOPLNĚNÍ VHODNÉ FRAKCE NENAMRZAVÉ ZEMINY NEBO SYPANINY- VLASTNOSTI KAMENIVA MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY DLE ČSN EN 13242+A1). VÝSLEDNÁ SMĚS MUSÍ SPLNIT POŽADAVKY NA AKTIVNÍ ZÓNU DLE ČSN 73 6133, kap.4.
8. ZPĚTNÝ DOVOZ SMĚSI ZE ŠD PRO AZ Z MEZIDEPONIE , ULOŽENÍ V TL 0,25m, VČ. PŘEHUTNĚNÍ
9. ULOŽENÍ VRSTVY UPRAVENÉ ODFRÉZOVANÉ VRSTVY ASF A ŠD A NÁSLEDNÁ RECYKLACE HORNÍ VRSTVY AZ V TL.0,15m, VČ. PŘEHUTNĚNÍ NA POŽADOVANÝ PARAMETR  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$
10. POLOŽENÍ NOVÉHO KONSTRUKČNÍHO SOUVRSTVÍ

\* KRÁTKODOBÉ SKLADOVÁNÍ NA MEZIDEPONII JE MOŽNÉ POUZE ZA PŘEDPOKLADU ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍ V SOULADU S POŽADAVKY VYHLÁŠEK MŽP č.381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb. a č.376/2001 Sb., vše v platném znění

\*\* V OKOLÍ PROPUSTKŮ BUDE PROVEDENA ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY DLE VAR 1- VÝMĚNA ZEMINY (RESP. ŠD) BEZ RECYKLACE

- o přehutnit a urovnat stávající materiál podkladního souvrství na únosnost  $E_{def} 2 = 45 \text{ MPa}$
- o provést vrstvu ŠDA podle ČSN EN 13285 v tloušťce 150 mm, únosnost  $E_{def} 2 = 60 \text{ MPa}$
- o provést vrstvu ŠDA podle ČSN EN 13285 v tloušťce 150 mm, únosnost  $E_{def} 2 = 75 \text{ MPa}$
- o provést infiltrační postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 5 v množství 1,50 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- o položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- o provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- o položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- o provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- o položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70.

Asfaltové vrstvy musí být frézované jednotlivě v tloušťkách dle údajů z diagnostického průzkumu. Je nutné dbát na důsledné a přesné frézování jednotlivých vrstev tak, aby vrstva s obsahem dehtu (klasifikovaná jako ZAS-T4) zastižená v úseku okolo staničení 2,505 (tzn. km 0,445 dle projektového staničení)- konec úseku byla řádně odebrána a bylo s ní nakládáno jako s nebezpečným odpadem 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet.

Aby se tato vrstva nestala odpadem, bude v rámci stavby přemístěna na mezideponii, kde bude promíchána s vrstvou ŠD a následně zpětně uložena do horní vrstvy AZ o tl.0,15m, která bude následně upravena formou recyklace za studena při použití zpěněného asfaltu nebo asfaltové emulze. Recyklace musí probíhat v souladu s TP 208, zejména požadavky na zpěněný asfalt a asf. emulzi.

- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba během realizace a po dokončení nebude mít požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.



## B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Rekonstrukcí komunikace nedojde ke změně v užívání stavby. Navržené nástupiště je plně bezbariérové, výška náslapu 0,20m, šířka nástupiště min.1,75m, příčný sklon 2%, vyznačení signálního pásu (0,8m od označníku zastávky) a v místě nájezdu na nástupiště je umístěna snížená obruba o náslapu ma.0,02m, doplněná varovným pásem š.0,40m. Podél nástupní hrany bude umístěn barevně kontrastní pás (nehmatný) o šířce 0,3-40m.

Při zásahu do stávajícího nástupiště musí být bezbariérové prvky plně obnoveny.

Pro zhotovování varovných a signálních pásů musí být použita schválená dlažba s výstupky - materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

## B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,

- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Pro stavbu je vypracována samostatná příloha

„Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (plán BOZP)“

## B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### a) Popis současného stavu

Stavba je situována v zastavěném území města Rtně v Podkrkonoší a následně i v jejím extravilánu směrem na obec Bohdašín. Nyní se v intravilánu nachází komunikace proměnné šířky cca 5,80 až 6,40 m. Tato šířka komunikace zůstane zachována, včetně betonových přídlažeb u obrub (ty budou obnoveny a doplněny). V extravilánu se nachází komunikace odpovídající uspořádání dle návrhové kategorie S 6,5, tedy se základní šířkou jízdních pruhů 2,75m a nepevněnou krajnicí š.0,5. Toto uspořádání bude upraveno na návrhovou kategorii S7,5, komunikace bude patřičně rozšířena (na šířku min.6,5m ve zpevnění), šířky jízdních pruhů budou 3,0m + 0,25m zpevněné krajnice a nepevněné krajnice o š. min.0,50m.

Podélný profil zůstane zachován, niveleta vozovky se významně nemění a co nejvíce kopíruje stávající stav.

Chodníky v zastavěné části obce na začátku úseku budou ponechány, budou pouze opraveny v nezbytné šířce v návaznosti na navržené stavební úpravy komunikace, tzn. předlážďení nebo oprava povrchu z litého asfaltu do šířky 0,5m za obrubu. Stávající obruby budou složeny podél upravované komunikace nebo na mezideponii pro zpětné uložení. Chodník s krytem z asfaltobetonu po pravé straně ve staničení 0,000 – 0,093 opraven v celé šíři při zachování výšky obruby a šířky chodníku, kryt bude použit ACO 8 na podkladním betonu.

### b) Popis navrženého stavu

Projektová dokumentace řeší stavební úpravu stávající komunikace (vč. doplnění nového nástupiště) a opravu stávajícího odvodnění (uliční vpusti, příkopy, propustky). Dále dojde k doplnění svislého a vodorovného dopravního značení.

## 1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

„Silnice II/567 Rtyně u viaduktu, rekonstrukce komunikace“

Silnice II/567 S 7,5

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- SO101

V intravilánu:

zachování stávajících šířek vozovky, tzn. Pruh min. 3,0m (+ rozšíření v obloucích).

Ve staničení km 0,093-0,114 a km 0,119-0,136 je po pravé straně vozovky ve směru staničení navrženo zpevnění svahu betonovými palisádami. Palisády jsou navrženy za novou obrubou.

Tato zídka je v místě stávajícího vjezdu k nemovitosti č.p. 184 přerušena. Zídka je od komunikace odsazena o bezpečnostní odstup min.0,5m (vč. obruby)- tato zpevněná dlážděná plocha nebude sloužit pro pohyb chodců - na začátku úseku polohově navazuje na stávající zídku oplocení. Před opěrnou zidkou v obou směrech je navíc navrženo snížení rychlosti na 30km/h s ohledem na vyšší bezpečnost průjezdu zatáčkou. Typ opěrné zidky byl vybrán na místním šetření s ohledem na již realizované opěrné zidky v tomto úseku opravované komunikace.

V extravilánu:

Šířka jízdního pruhu 3,00m

Šířka zpevněné krajnice 0,25m

Šířka nezpevněné krajnice 0,5m (0,75m pro osazení směrových sloupků)

Celkem tedy 7,5m

Niveleta komunikace zůstane zachována, podélný sklon neklesá pod 0,5%.

Základní střechovitý příčný sklon je 2,5%

Zemní těleso v místě rozšíření komunikace na požadovanou šířku bude provedeno z vhodné dovozené nenamrzavé zeminy v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

V místě se sklony svahů strmějšími než 1:2.5 (1:2) bude těleso vyztuženo geomřížemi a svahy zpevněny přírodní georohoží (kokos,juta).

## 2. Mostní objekty a zdi

Nejsou předmětem této PD.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

Voda z povrchu zpevněných ploch bude svedena podélným a příčným sklonem do okolního terénu resp. uličních vpustí a žlabu a do přilehlé vodoteče u vtoku a výtoku propustku. Pláň vozovky je odvodněna pomocí drenáže DN 150, která slouží k odvádění spodních vod a je zaústěna do uličních vpustí, popř. do propustků nebo do okolního terénu. Stávající propustky pod komunikací budou vyměněny o DN400-DN600, podélné propustky pod vjezdy budou rovněž vyměněny a doplněny o prefabrikovaná šikmá čela doplněná odlážděním z lomového kamene.

Staničení propustků:

č.1 - km 0,345 47

č.2 - km 0,422 06

č.3 - km 0,609 47

č.4a - km 0,831 50

č.4b - km 0,832 37

č.5 - km 0,939 02

Ve staničení km 0,305- 0,610 (projektové staničení) bude po pravé straně vytvořen nový patní příkop odvádějící vodu z propustků do potoka Olešnice (km 0,360).

Část příkopu ve staničení cca km 0,700-0,735 vlevo bude zatrubněna s ohledem na rozšíření komunikace a nemožnosti odsunout příkop. Zatrubnění bude navazovat na podélný propustek ve sjezdu a bude provedeno z plastového potrubí SN16 DN 300. Čelo zatrubnění bude provedeno jako šikmé, z prefabrikátu.

Ve staničení km 0,956 – kú bude po levé straně ve směru staničení stávající příkop doplněn drenážní rýho s betonovou žlabovkou. Betonové žlabovky budou rovněž osazeny ve staničení km 0,830 – 0,865 vpravo, kde budou v místě sdruženého sjezdu doplněny liniovým přejízdovým žlabem s mříží (obojí v třídě zatížení D400) a ve staničení km 0,700-0,795 vlevo.

V rámci dodatečných kamerových průzkumů byl vyhodnocen stav stávající dešťové kanalizace v úseku km 0,080-0,170 po pravé straně ve směru staničení jako nevyhovující s nutností opravy (výměny)- kanalizace je po celé délce zanesená, s prolomenými úseky, na konci úseku kanalizace je vytvořena kaverna. Opravená kanalizace bude vedena ve stávající poloze.

#### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se.

#### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se.

#### 6. Vybavení pozemní komunikace

Dojde k obnově a doplnění svislého i vodorovného dopravního značení. Stávající směrové sloupky budou vyměněny, na sjezdech na účelové komunikace budou doplněny sloupky červené barvy.

V místě dvojitého propustku č.4 ve staničení km 0,831 50 bude osazeno silniční zábradlí s podélnou výplní (aby netvořilo překážku v rozhledu), délky 6,0m a výšky 1,1m a bude opatřeno odrazkami.. Zábradlí bude provedeno v souladu s TP186 ZÁBRADLÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.

Zábradlí nahrazuje původní v nevyhovujícím stavu.

Veřejné osvětlení v zastavěné části obce zůstává původní.

Ostatní vybavení komunikace nebylo požadováno a není předmětem projektové dokumentace.

#### 7. Objekty ostatních skupin objektů

##### SO 401 Přeložka CETIN

Stavbou je vyvolána přeložka kabelu CETIN ve staničení cca km 0,325-0,455 (dle projektového staničení). Na tuto přeložku si vypracuje realizační dokumentaci její vlastník, společnost CETIN. V dokumentaci je zakreslená navržená trasa přeložky.

Pro účely přeložení SEK je stavebník uzavře se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

## B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se.

## B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného

sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- seznam použitých podkladů: Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2016), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících, včetně vydaných změn.
- rozdělení stavby do požárních úseků: Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.
- stanovení požárního rizika: Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení.
- zhodnocení stavebních konstrukcí:
  - Požární stropy – nevyskytují se.
  - Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.
  - Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.
  - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
  - Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
  - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
  - Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.
  - Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.
- zhodnocení stavebních hmot: Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- evakuace osob: Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- odstupové vzdálenosti: Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- potřeba požární vody: Potřeba požární vody se nestanoví.
- zásahové cesty, příjezdové komunikace: Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
- hasicí přístroje: Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.
- Komunikace bude dostatečně únosná pro požární techniku, tzn. umožní zatížení 80 kN na nápravu
- Rekonstrukcí nedochází k zásahu do vnějších odběrných míst ani k jejich přemístění nebo zrušení, *v místech rozšíření komunikace se nenachází žádná odběrná místa*
- Oprava komunikace bude prováděna ve dvou etapách, do intravilánového (zastavěného) úseku bude vždy umožněn přístup složkám HZS

**Závěr:** Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

## B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se.

## B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,

- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- r) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- s) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- t) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- u) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- v) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- w) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- x) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- y) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- z) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- aa) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- bb) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- cc) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- dd) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- ee) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- ff) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- gg) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- hh) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.



## B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží  
Na pozemcích nebyl proveden radonový průzkum, netýká se.
- b) Ochrana před bludnými proudy  
Na pozemcích nebyl proveden průzkum o výskytu bludných proudů, netýká se.
- c) Ochrana před technickou seizmicitou  
Stavba není situována v oblasti seismických účinků, netýká se.
- d) Ochrana před hlukem  
Z povahy stavby vyplývá, že se jedná o objekty, které výrazně nezmění stávající hlukové zatížení okolí. Nejsou uvažována žádná protihluková opatření.
- e) Protipovodňová opatření  
Navrhovaná stavba není dle povodňového plánu situovaná v ploše přímo nebo nepřímo ohrožené záplavami.  
Před začátkem výstavby si dodavatel nechá vypracovat protipovodňový plán.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### SO 401 Přeložka CETIN

Stavbou je vyvolána přeložka kabelu CETIN ve staničení cca km 0,325-0,455 (dle projektového staničení). Na tuto přeložku si vypracuje realizační dokumentaci její vlastník, společnost CETIN. V dokumentaci je zakreslená navržená trasa přeložky, která se napojuje na body ve stávající trase.

Pro účely přeložení SEK je stavebník uzavře se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Případně překládané inženýrské sítě budou na stávající vedení napojeny na hranicích stavby, případně v technicky výhodných místech stavby v původních trasách. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Překládané sítě budou realizovány v dimenzích pro převedení původních kapacit a objemů.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Návrh opravy pozemní komunikace a zpevněných ploch vychází ze stávajícího stavu, který bude respektován a upraven dle požadavků DOSS (zejména rozšíření stávající komunikace) a dále respektuje i požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Na místech pro přecházení bude obrubník snížen na +2 cm a bude tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12%. Místo bude opatřeno varovným pásem šířky 0,4m a signálním pásem šířky 0,8m ze speciální profilované dlažby určené pouze pro tyto účely. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti. Nové autobusové nástupiště bude plně v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, tzn. výška

nástupiště bude 0,20m, šířka 2,0m, nástupiště bude podél nástupní hrany označeno barevně odlišeným pruhem, bude vyhotoven signální pás š.0,80m, v místě sníženého vstupu na nástupiště bude vyhotoven varovný pás š.0,40m. Sklon nástupní plochy bude max.2,0%.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění. Realizovaná stavba zůstane součástí dopravní infrastruktury města Rtně v Podkrkonoší..

c) Doprava v klidu

Netýká se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Netýká se.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena sejmutá ornice a založen travník. Stávající příkopy budou prohloubeny a pročištěny.

Stávající násypové těleso bude s ohledem na nutnost rozšíření komunikace upraveno- rozšířeno. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 20 cm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. U rozšíření silničního tělesa bude zemní těleso rozšířeno přisypáním zeminy k původnímu svahu na upravený sklon po vrstvách stupňovitě se překrývající na stávajícím tělese násypu- bude použita zemina nebo kamenitá sypanina dle ČSN 73 6133, kap.4.4, prováděná dle ČSN 73 6133 kap. 7.4.2 s kontrolou zhutnění dle ČSN 73 1006 kap.7.2.3, příloha H. Jednotlivé vrstvy budou vyztuženy geomříží. Vrstvy se doporučuje hutnit po vrstvách max 200mm, vyztužení geomříží pak ve vrstvách po 400mm. Stabilizace násypového tělesa rozšiřované komunikace bude provedena za použití vyztužných geokompozitů, s ohledem na správné zajištění konsolidačních sil. U dodávaných výrobků tohoto typu budou dodrženy vlastnosti v podobě odolnosti proti protlačení min. 4,5kN (platí pro netkanou geotextilii) a radiální tuhost min. 475kN/m při 0,5 % deformaci (platí pro stabilizační geomříž). Geotechnikem stavby bude návrh posouzen a dle jeho pokynů a požadavků upraven.

Vnější svah rozšířeného násypu bude pak vyztužen protierozní georohoží s ukotvením v horní a spodní části násypu. Po dokončení násypu do potřebné výšky bude pak provedeno rozšíření silničního tělesa v konstrukci stejné jako opravovaná komunikace.

b) Použité vegetační prvky

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen travník.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Svahy rozšířeného zemního tělesa budou opatřeny přírodními protierozními georohožemi nebo geosítěmi. Paty násypových svahů budou zaobleny nebo opatřeny patními příkopy.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést

taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum. Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv se proti stávajícímu stavu nemění. Stavba se nachází na stávajících zpevněných plochách komunikace s výjimkou lokálních úprav šířek komunikace. Nepochází zde k nadměrnému kontaktu s dřevinami, rostlinami atd. Některé stromy podél komunikace budou pokáceny, pokud vznikne požadavek na jejich náhradu, bude zajištěna.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Netýká se.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pokud vzniknou podmínky, budou do dokumentace pro podání na stavební úřad zapracovány.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí a pásem jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně. Stavba se dále nachází v ochranném pásmu dráhy a ochranném pásmu nadzemního vedení VN.

V místě stavby se nachází pod vozovku optické kabely sítě RTYNĚ.NET, je nutné si nechat kabely v předstihu vytýčit a postupovat obezřetně.

Obecné základní požadavky:

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Navržené stavební úpravy nemění stávající stavební řešení ani situování stavby z hlediska ochrany

obyvatelstva.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

b) **Odvodnění staveniště**

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je napojeno na stávající komunikaci.

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 420/230V, kterou si zajistí zhotovitel - v tom případě bude staveništní přípojka opatřena měřením spotřeby elektrické energie.

Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby, popř. bude odběr vody z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito mobilní chemické.

d) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba se nachází převážně na stávajících zpevněných plochách.

Stavba bude bez zdrojů, které by mohli negativně ovlivňovat okolí a nemění odtokové podmínky v území. Po dobu výstavby lze očekávat mírně zvýšenou prašnost a hluchost. Po dobu stavby budou dodržovány zásady na omezení hluchosti a prašnosti ze stavby.

S ohledem na ochranu ovzduší a opatření proti prašnosti ze stavební činnosti se doporučuje využít metodiku certifikovanou MŽP: Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10.

Mimo jiná opatření uvedená v metodice jsou navrhovaná opatření následující:

- čištění vozidel před výjezdem ze staveniště,
- při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky,
- odstranění znečištění komunikací,
- čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra,
- zakrytování prašných materiálů,
- skrápět (zvlhčovat) v době deletrvajícího sucha odkryté plochy,
- omezení prašných činností,
- minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek frakcí do 4 mm) na staveništi,
- průběžně sledovat prašnost v areálu tak, aby bylo možné zakročit v případě větších problémů (např. zakrytí deponií při silném větru, skrápění areálu apod.),
- při zvýšené rychlosti větru omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti s vysokou prašností,
- pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit komunikaci okamžitě po znečištění,
- používat stroje s nižšími emisemi PM,

- preferovat napájení elektřinou nebo použití baterií před využíváním generátorů na naftový nebo benzinový pohon,
- vypouštět exhalace do odpovídající výšky, koncovka výfuku je u řady nákladních vozidel v současnosti orientována k terénu a způsobuje tak zbytečné zviřování prachových částic z povrchu komunikací a stavebních ploch,
- neprovádět nejvíce prašné demoliční práce v době silného proudění větru směrem k zástavbě, která by mohla být prašností negativně ovlivněna,
- minimalizovat procesy řezání a broušení na staveništi, preferovat používání prefabrikovaných stavebních materiálů,
- při broušení a řezání vozovek, chodníků, panelů apod. používat pilu s diamantovými řezným kotoučem a vodním čerpadlem.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po celou dobu realizace stavby bude z důvodu vyšší bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám (např. přenosné zábrany).

V rámci stavby dojde k demoliaci stávajících propustků (celkem 6 ks), které budou nahrazeny novými. Vybouraný materiál a odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Stavbou dojde k vykácení 15 stromů podléhajících povolení ke kácení a dále k odstranění 20 ks stromů, křovin a náletů nepodléhajících povolení kácení.

V případě požadavku na další kácení z důvodu výstavby si dodavatel zajistí povolení na příslušném úřadě (MěÚ Rtně v Podkrkonoší).

Stromy které nebudou určeny ke kácení budou v průběhu stavby ochráněny proti poškození dle platné legislativy.

Žádost o povolení ke kácení bude předložena příslušnému orgánu včetně zpracovaného dendrologického průzkumu.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky dotčené stavbou jsou podrobně shrnuty v Příloze č.1.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zařazeny takto:

Stavební a demoliční odpad:

17 01 01 Beton kategorie - O

17 02 01 Dřevo kategorie - O

17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet S-NO

17 03 02 Asfaltová směs bez dehtu kategorie - OO

17 05 04 Zemina a kamení kategorie - O

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady kategorie - O

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a



demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhl. MŽP č. 17 /2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO). Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce. Stavebník po ukončení stavby doloží investorovi doklady o předání odpadů oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Odstraněný materiál nebude deponován v místě stavby (vyjma znovupoužitelných obrubníků a betonové přídlažby), bude ihned odvezen na skládku k tomuto účelu určenou. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

Pro sejmutou ornici může být zřízena mezideponie v místě stavby pro zpětné rozhrnutí.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny, případné znečištění komunikací bude zhotovitelem ihned odstraněno.

- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy 9 obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné. Všichni zaměstnanci na staveništi (pracovišti) jsou povinni řídit se pokyny nadřízeného zaměstnance, respektovat, užívat, nepoškozovat a neodstraňovat instalovaná bezpečnostní zařízení.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude provedena ve dvou etapách tak, aby došlo k co nejmenšímu omezení rezidentů přilehlých nemovitostí. Podrobněji je návrh zpracován v příloze SO 185 Dopravně inženýrská opatření.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Nejsou známy žádné speciální podmínky.

- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby nebyl v době zpracování dokumentace určen, předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců.

Etapa 1. bude realizována ve staničení ZÚ (km 0,000)- km 0,180 za úplné uzavírky.



Etapa 2 bude realizována ve staničení km 0,180 – KÚ, za úplné uzavírky.

V průběhu realizace jednotlivých etap budou vyznačeny jednotlivé objízdné trasy.

#### B.8.2 VÝKRESY – Viz přílohy.

#### B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Přesný harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby.

V příloze je přiložen návrh harmonogramu výstavby

#### B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

##### Etapa 1

- příprava území – oplocení staveniště
- demolice stávajících konstrukčních vrstev
- zemní práce
- související přeložky inženýrských sítí – dešťová a splašková kanalizace
- budování nových palisád
- osazení obrub budování nových konstrukčních vrstev
- nové vodorovné a svislé dopravní značení
- demontáž oplocení

##### Etapa 2

- příprava území – oplocení staveniště
- demolice stávajících konstrukčních vrstev a propustků
- zemní práce
- budování nových propustků, příkopů, zatrubnění
- budování nových konstrukčních vrstev
- nové vodorovné a svislé dopravní značení
- oprava objízdných tras - oprava silnice III/5672, frézování tl. 0,10m a znovupoložení krytu o tl.0,10m, obnovení dopravního značení
- demontáž oplocení

#### B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Tabulka bilance zemních hmot je přílohou této zprávy.

Celková kubatura bude ovlivněna rozhodnutím o celkové výměně aktivní zóny nebo jejím ponecháním a zlepšením jejích vlastností na místě.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Voda ze zpevněných ploch v intravilánu bude svedena do uličních vpustí, které jsou umístěny ve vozovce a zaústěny do kanalizace. Všechny vpusti v dotčeném úseku budou vyměněny a to včetně přípojek. V extravilánu je voda podélným a příčným sklonem svedena do přílehlých příkopů, které jsou vyústěné do přílehlé vodoteče. Stávající příkopy budou pročištěny a prohloubeny, v některých úsecích dojde k jejich zpevnění žlabem.

Část příkopu ve staničení cca km 0,700-0,735 vlevo bude zatrubněna s ohledem na rozšíření komunikace a nemožnosti odsunout příkop. Zatrubnění bude navazovat na podélný propustek ve sjezdu a bude provedeno z plastového potrubí SN16 DN 300. Čelo zatrubnění bude provedeno jako šikmé, z prefabrikátu.

Stávající propustky budou vyměněny (včetně podélných pod sjezdy). Trativod pro odvodnění pláň komunikace bude na konci úseku zaústěn do stávající dešťové kanalizace, průběžně pak do uličních vpustí. Dešťová kanalizace v intravilánu bude na základě výsledků kamerového průzkumu opravena-výměnou ve stávající poloze a to vč. šachet.

Ve staničení km 0,305- 0,610 (projektové staničení) bude po pravé straně vytvořen nový patní příkop odvádějící vodu z propustků do potoka Olešnice (km 0,360).

Stávající propustky budou vyměněny za nové, opatřené šikmými odlážděnými čely z lomového kamene. Celkově budou odtokové poměry zlepšeny.

V Praze, 05/2021

Vypracoval: Ing. Jiří Hoke, ADVISIA s.r.o.

### Přílohy:

Příloha č.1 – Dotčené pozemky stavby

Příloha č.2 – Bilance zemních prací

Příloha č.3 – Situace ZOV

Příloha č.4 – Předběžný harmonogram prací

Příloha č.5- Vypořádání s připomínkami DOSS

Okres: Trutnov		Obec: ně v Podkrkonoší				KU:		Rtyně v Podkrkonoší						ZABOR	
LV	Parcela KN	Číslo položky	Výměra geom. m2	Výměra KU m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	Adresa:	RČ/ČO	Podíl	BPEJ	Výměra BPEJ m2	TRVALÝ obecný	DOČASNÝ obecný		
87	3544/2	1	56106	56106	ostatní plocha draha	Česká republika			1/1				91		
						Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, 11000 Praha	70994234	1/1						
89	3371/1	2	10606	10606	ostatní plocha silnice	Správa silnic Královéhradeckého kraje	Kutnohorská 59/23, 50004 Hradec Králové	70947996	1/1			9559	653		
						Královéhradecký kraj	Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	70889546	1/1						
114	st.253	3	313	313	zastavěná plocha a nádvoří	Tomáš Moronga	Hronovská 184, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	8108043592	1/1			3	13		
114	849	4	1126	1126	zahrad	Tomáš Moronga	Hronovská 184, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	8108043592	1/1	73011	1126	3	8		
10001	3371/2	5	198	198	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Rtyně v Podkrkonoší	Hronovská 431, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	278238	1/1			7	7		
2163	st.257	6	491	491	zastavěná plocha a nádvoří	Fenz Jan	Hronovská 894, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	6906303239	1/2			4	12		
						Fenzová Kateřina	Hronovská 894, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	7854213587	1/2						
10001	3371/4	7	359	359	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Rtyně v Podkrkonoší	Hronovská 431, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	278238	1/1			42	85		
2163	3177	8	2064	2064	orná půda	Fenz Jan	Hronovská 894, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	6906303239	1/2	73011	2064	269	101		
						Fenzová Kateřina	Hronovská 894, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	7854213587	1/2						
590	3175/3	9	30462	30462	orná půda	Fenzová Kateřina	Hronovská 894, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	7854213587	1/1	72021 73816 73011 72514	615 4780 13654 11413	9	28		
911	3183/1	10	1773	1773	trvalý travní porost	Ing. Jiří Benes	Náměrká 70, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	5503302541	1/2	75800 73011	1293 480	390	187		
						Ing. Jiřina Budářková	Náměrká 70, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	526104022	1/2						
1523	3185/0	11	9398	9398	orná půda	A - TAURUS s.r.o.	Zemědělská 837, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	48153991	1/1	73011 73816 76811 72514	5285 272 325 3516	0	46		
76	3186/1	12	1275	1275	zahrad	Michal Rak	Hronovská 489, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	7305233232	1/2	73011 76811	1088 187	2	7		
						SJM Rak Michal a Raková Marie	Hronovská 489, 54233 Rtyně v Podkrkonoší		1/2						
149	3209	13	961	961	trvalý travní porost	Středová Monika	Hronovská 162, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	7155173223	1/1	73011	961	200	81		
677	3211	14	531	531	trvalý travní porost	Kubeček Jiří	Zámečnická 469, Střední Předměstí, 54101 Trutnov	510216061	1/1	73011	531	64	37		
2363	3212	15a	1000	1000	trvalý travní porost	Vojtěch Dostál	V Zahradách 988, 54941 Červený Kostelec	9307253483	1/2	73011	1000	0	26		
						Lucie Klíkarová	Na Ohradech 255, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	8859073949	1/2						
610	3213/2	15b	2878	2878	trvalý travní porost	Beneš David	Hronovská 281, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	8311203230	1/1	73011	2878	0	2		
623	3231	16	1135	1135	trvalý travní porost	Bratř Tomáš	Lhota za Červeným Kostelcem 147 54941 Červený Kostelec	9006303482	1/2	73011	998	0	4		
						Kozáková Veronika	Jiráskova 451, 54941 Červený Kostelec	9362023495	1/2	74811	137				
623	3234/1	17	3102	3102	trvalý travní porost	MVDr. Jiří Merta	Akatová 608, 54102 Trutnov	6004120474	1/1	73011 75800 74811	793 1939 370	86	56		
666	3235	18	2390	2390	trvalý travní porost	Jaroslav Prouza	Kondimý 149, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	6910033636	1/1	73011 74811	1047 1343	9	20		
911	3568	19	768	768	ostatní plocha ostatní komunikace	Ing. Jiří Benes	Náměrká 70, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	5503302541	1/2			0	3		
						Ing. Jiřina Budářková	Náměrká 70, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	526104022	1/2						
911	3259	20	4709	4708	orná půda	Ing. Jiří Benes	Náměrká 70, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	5503302541	1/2	73011 74811 72514	3629 956 123	0	22		
						Ing. Jiřina Budářková	Náměrká 70, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	526104022	1/2						
911	3263/5	21	2200	2200	trvalý travní porost	Ing. Jiří Benes	Náměrká 70, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	5503302541	1/2	74811 75800	1618 582	68	46		
						Ing. Jiřina Budářková	Náměrká 70, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	526104022	1/2						
2232	3266/2	22	2033	2033	orná půda	René Müller 1	Hronovská 935, Rtyně v Podkrkonoší	8908013477	1/1	74811	2033	0	9		
2151	3266/3	23	2246	2246	orná půda	René Müller 2	Na Strži 125, 54941 Červený Kostelec	6402182204	1/1	72514 73011 74811	587 1130 529	0	4		
1050	3265/0	24	2050	2050	zahrad	Josef Müller	Hronovská 299, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	6107200451	1/1	74811 75800	1904 146	69	49		
880	st.359	25	810	810	zastavěná plocha a nádvoří	Dušan Hůlek	Dukelská 604, 54901 Nové Město nad Metují	6808020263	1/2			22	12		
						Mgr. Martina Kabrtová	Hronovská 888, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	6555302149	1/2						
880	3300/1	26	3030	3030	zahrad	Dušan Hůlek	Dukelská 604, 54901 Nové Město nad Metují	6808020263	1/2	74811 75800	1622 1408	48	23		
						Mgr. Martina Kabrtová	Hronovská 888, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	6555302149	1/2						
111	3296/1	27	975	975	zahrad	Jan Janovský	Hronovská 554, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	6308261894	1/1	74811	975	3	5		
738	3303/1	28	4613	4613	trvalý travní porost	Šimonka Lubomír	Poděbradova 195, 542 32 Úpice		1/1	74811 75800	2383 2230	6	33		
738	3303/2	29	2822	2822	trvalý travní porost	Šimonka Lubomír	Poděbradova 195, 542 32 Úpice		1/1	74811 75800	1961 861	56	61		
785	3305/2	30	5351	5351	orná půda	Michaela Bernardová	Jozifova 357, 53345 Opatovice nad Labem	7357233587	1/2	74811	5351	0	21		
						Marta Bernardová	Náměrká 98, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	486108040	1/2						
2082	3310/1	31	20350	20350	orná půda	Naděžda Jančiová	Na Rybníku 390, 54901 Nové Město nad Metují	6362302188	1/1	73014 73011 74811	2586 12114 5650	0	21		
1687	3303/9	32	1033	1033	trvalý travní porost	Drapač Vlastimil	Bohdasín 76, 54941 Červený Kostelec	7608073242	1/1	74811	1033	1	12		
879	3300/4	33	1104	1104	zahrad	SJM Machač Václav a Machačová Danuše	kpt. Bartoše 411, Polabiny, 53009 Pardubice		1/1	74811 75800	625 479	6	3		
1050	3266/1	34	4496	4496	orná půda	Josef Müller	Hronovská 299, 54233 Rtyně v Podkrkonoší	6107200451	1/1	74811 73011 72514	2027 1712 757	13	0		
880	3295	35	3030	3030	orná půda	Dušan Hůlek	Dukelská 604, 54901 Nové Město nad Metují	6808020263	1/3	74811 73011 72514	2975 317 6652	5	0		
						Machač Tomáš	Salavcova 138, Rosice, 53351 Pardubice		1/3						
						Machačová Danuše	kpt. Bartoše 411, Polabiny, 53009 Pardubice		1/3						

HOSPODAŘENÍ S MATERIÁLY VYTĚŽENÝMI ZE STAVBY

Stavba:II/567 Rtyně u viaduktu

ODSTRANĚNÍ															
číslo objektu	odstranění asfaltového krytu					odstranění dlažděných prvků		bourání vjezdů	seřiznutí krajnic	vybourání UV	vybourání propustků	OBRUBY ODSTRANĚNÍ	demontáž SDZ	demontáž svodidel	směrové sloupky
	obrus+ložná	podkladní vrstvy PM kat. ZAS-T4	podkladní vrstvy kamenivo	podkladní vrstvy PM	chodník	přídlažba	dlažba				do DN 600				
SO	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[ks]	[m]	[m]	[ks]	[m]	[ks]
SO 101	676	130	3 044	115	16	8	4	84	164	12	93	183	2	12	42

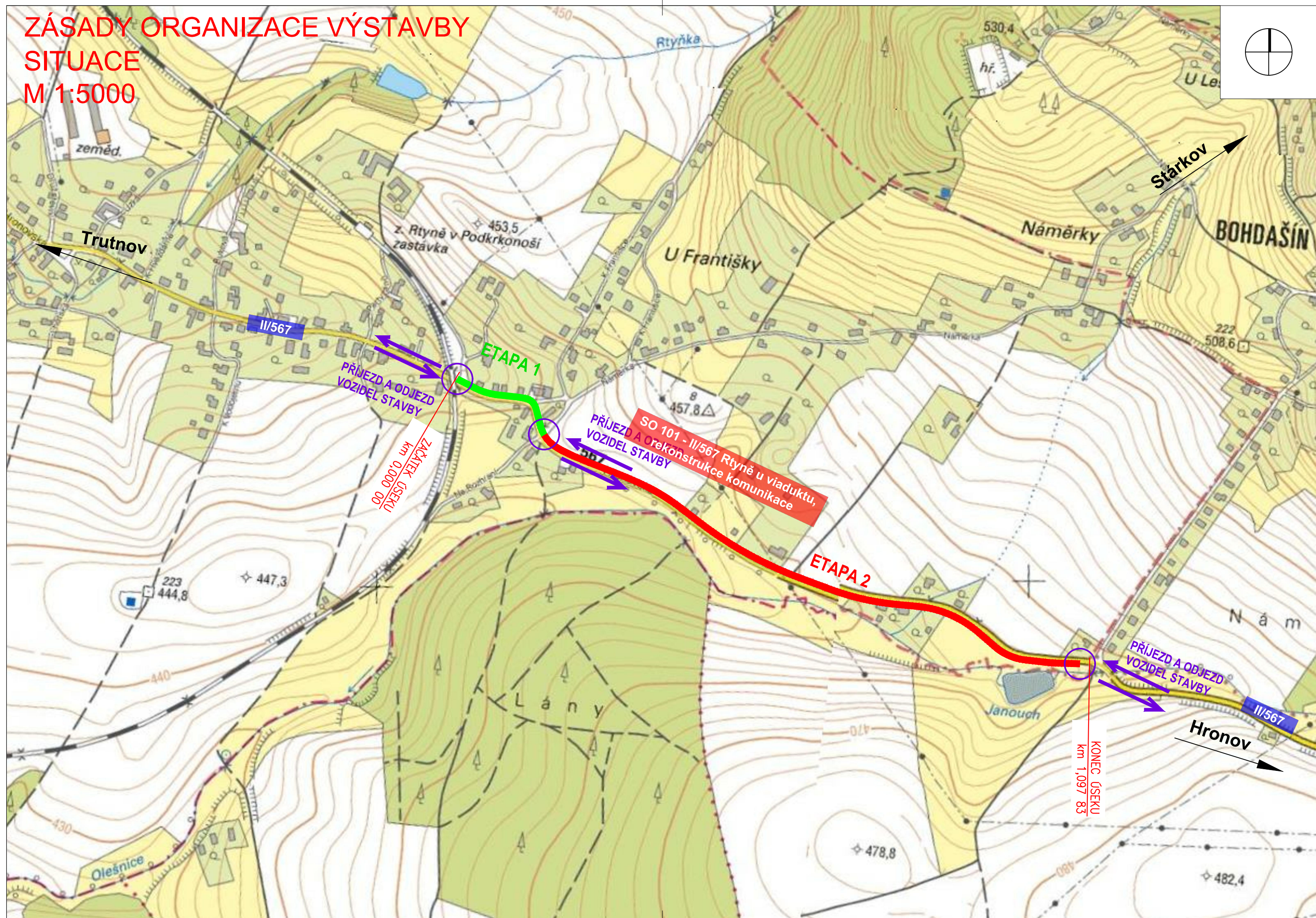
NOVÉ																						
číslo objektu	asfaltový kryt				asf.zálivka	podkladní vrstvy			postřiky		zpevnění krajnic	dlažba nová	dlažba z lom. kamene	přídlažba	dodávka a montáž SDZ	zábradlí	směrové sloupky	rigol	chráničky	trativody	trativodní šachty	Separační geotextilie
	ACO 11+	ACL 16+	ACP 16+	ACO 8		ŠDA		ŠDA chodník	PS CP	PI C			na MC					dlážděný z tvarovek	půlené z DN 150	DN 150	DN600	
	40 mm	60 mm	50 mm	30mm		150 mm		150 mm	0,4 kg/m²	1,5 kg/m²						dodání + montáž	bílé + červené					
SO	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m]	[m²]		[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m³]	[m2]	[ks]	[m]	[ks]	[m]	[m]	[m]	ks	[m²]
SO 101	14 372	7 336	14 570	188	468	17 654		296	29 256	8 020	815	56	23	121	3	6	44	249	72	900	6	8 916

BILANCE HOSPODAŘENÍ SE ZEMINOU:

Stavba:II/567 Rtyně u viaduktu

Stavební objekty	VÝKOPY							
	odkopávky	Odkopávky obecné	hloubení šachet	hloubení ryh	zřízení stupňů		čistění příkopů	sejmutí ornice
	AZ		š. do 2 m	š. do 2 m	ZPĚTNÉ VYUŽITÍ			
SO	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]		[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
SO 101	2 282	178	4	365	812		531	409







## **Příloha č.5- VYPOŘÁDÁNÍ S PŘIPOMÍNKAMI DOSS A SPRÁVCŮ SÍTÍ**

### **1. Městský úřad Trutnov**

**Vodní hospodářství-** budou dodrženy všechny podmínky uvedené ve stanovisku správce povodí a správce vodního toku Povodí Labe, státní podnik, ze dne 15.11.2021,č.j.:PLa/2021/043181.

Projektová dokumentace tyto připomínky a požadavky v co největší míře zohledňuje.

#### **Ochrana zemědělského půdního fondu**

budou dodrženy všechny podmínky uvedené ve stanovisku č.j. MUTN 30382/2022, spisová značka 2021/9325/REK

#### **Ochrana přírody a krajiny**

budou dodrženy všechny podmínky uvedené ve stanovisku č.j. MUTN 30382/2022, spisová značka 2021/9325/REK

Odbor životního prostředí uděluje souhlas k zásahu do významného krajinného prvku (vodní tok Olešnice)

Bude podána žádost o kácení dřevin na příslušném obecním úřadě (MěÚ Rtyně v Podkrkonoších- zajistí investor).

#### **Doprava na pozemních komunikacích**

Souhlas bez připomínek

#### **Územní plánování**

budou dodrženy všechny podmínky uvedené ve stanovisku č.j. MUTN 30382/2022, spisová značka 2021/9325/REK

Orgán územního plánování konstatuje, že navrhovaný záměr stavby není v rozporu s podmínkami stanovenými v PÚR.

#### **Lesní hospodářství**

Investor požádá orgán státní správy lesů o souhlas podle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších změn a doplňků.

#### **Památková péče**

Stavebník učiní oznámení Archeologickému ústavu AV České republiky nejméně 10 pracovních dnů před zahájením začátek zemních a stavebních prací (kontakt v příslušném stanovisku).

### **2. Město Rtyně v Podkrkonoší**

**Souhlas bez připomínek**

### **3. Krajský úřad Královéhradeckého kraje**

#### **Odbor životního prostředí a zemědělství**

Při výstavbě budou dodrženy požadavky ze stanoviska KUKHK-27999/ZP/2021

## **Odbor dopravy a silničního hospodářství**

Stávající zastávka bude vyznačena vodorovným a svislým značením (obnova všech bezbariérových prvků v nezbytném rozsahu).

### **4. Policie České republiky**

Souhlas bez námitek, dokumentace byla průběžně konzultována a upravována

### **5. Hasičský záchranný sbor**

Souhlas bez námitek

### **6. Krajská hygienická stanice**

Souhlas bez připomínek

### **7. Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany**

Při uzavírcí silnice II/567 bude tato skutečnost oznámena ReStřVD Hradec Králové min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras.

### **8. Agentura logistiky vojenské dopravy**

Při uzavírcí silnice II/567 bude tato skutečnost oznámena ReStřVD Hradec Králové min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras.

### **9. Správa silnic Královéhradeckého kraje**

Souhlas bez připomínek, projektová dokumentace byla průběžně konzultována a opravována na základě požadavků.

V rámci opravy komunikace bude opravena i stávající dešťová kanalizace vč. výměny vpustí a jejich přípojek.

### **10. Povodí Labe**

Při realizaci budou dodrženy podmínky a připomínky ze stanoviska č.j. PLa/2021/038253

### **11. ČEZ ICT**

V zájmové území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a.s.

### **12. ČEZ, Telco Pro Services a.s.**

V zájmové území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ Telco Pro Services, a.s.

### **13. ČEZ Distribuce a.s.**

Při realizaci budou dodrženy všechny podmínky dle stanoviska , zn. 0101695018 a zn. 001117905722

Před realizací bude požádáno o vytyčení tras vedení.

Bude požádáno v předstihu o souhlas s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy ( o souhlas požádáno, viz. Stanovisko ČEZ DISTRIBUTUCE zn. 001124380184 ze dne 11.3.2022- všechny podmínky budou realizační firmou dodrženy).

#### **14. CETIN**

Obecné podmínky ze stanoviska budou dodrženy, požadavky na realizaci chrániček ve sjezdech je v dokumentaci zapracována.

Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/ zařízení SEK. Požadavek na zakreslení očekávané trasy je v dokumentaci splněn, ke zpracování realizační dokumentace pro překládku je oprávněn pouze CETIN.

V případě jiné neočekávané přeložky SEK zajistí toto přeložení její vlastník, společnost CETIN a.s.

Pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

**Na základě požadavku vlastníka je přeložka zakreslena a zapracována do projektové dokumentace, jako objekt SO401.**

#### **15. GASNET**

Obecné podmínky ze stanoviska zn. 5002441925 budou dodrženy, v předstihu bude požádáno o vytyčení sítí. Po odstranění stávající konstrukce nebude nad plynovodním zařízením pojížděno těžkými mechanismy (zejména válci s trny apod.)

Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek zástupcem GASNETu.

#### **16. VaK Rtně v Podkrkonoší**

**V průběhu realizace stavby bude umožněno přeložení veřejného vodovodu v místech křížení s komunikací do chrániček.**

#### **17. České radiokomunikace**

V zájmové území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti České radiokomunikace, a.s.

#### **18. T-mobile**

V zájmové území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti T-mobile Czech Republic, a.s.

#### **19. Vodafone**

V zájmové území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Vodafone, a.s.

#### **20. ČD TELEMATIKA**

V zájmové území NEDOJDE K DOTČENÍ zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace. Souhlas s provedením stavby

#### **21. Správa železnic- souhrnné stanovisko**

Obecné podmínky ze stanoviska č.j. 30904/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 5.11.2021 budou dodrženy. **Tyto podmínky ve stanovisku jsou nezbytně závazné:**

1. V těsné blízkosti připravované stavby se nachází železniční most v žkm 30,445, který nesmí být stavbou poškozen ani narušena jeho stabilita. Komunikace nesmí být odvodněna vsakem základů mostních opěr a křídel. Minimálně 14 dní před zahájením stavby požadujeme informovat mostního správce p. Jakuba Řezníčka tel.:702 231 632, e-mail: [ReznicekJa@spravazeleznic.cz](mailto:ReznicekJa@spravazeleznic.cz).
2. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedeného odpovědného zástupce OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení.
3. Staveniště na drážním pozemku bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
4. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku Správy železnic, státní organizace (např. dojde k poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat určeného drážního správce a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného omezení drážní dopravy.
5. Likvidaci odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
6. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá investor určeného drážního správce o prohlídku dokončené stavby v obvodu dráhy a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek.
7. Veškeré změny v projektové dokumentaci v ochranném pásmu dráhy musí být
8. Správou železnic, státní organizací předem písemně odsouhlaseny.

## **22. Rtně. Net**

Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku správce sítě.